



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 178/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członkowie: mgr inż. Michał CICHON

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 9 września 2008 r. przedstawionych przez zespół badawczy Aeroklubu Gliwickiego wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9bis Bocian-1E o znakach SP-3046, który wydarzył się w dniu 5 maja 2007 r., w czasie obsługi przedlotowej, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zmęczeniowe pęknięcie dolnego okucia steru kierunku.

A także akceptuje następujące zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

W przypadku startów szybowców Bocian za wyciągarką wprowadzić wzrokową kontrolę przed dniem lotnym dolnego okucia steru kierunku.

Podpisy Komisji nieczytelne