



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 179/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr hab. Janusz Karpowicz
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Na posiedzeniu w dniu 30 maja 2007 r., Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych rozpatrywała okoliczności wypadku lotniczego ze skutkiem śmiertelnym, motolotni JAZZ-2000 bez właściwych znaków rozpoznawczych, który wydarzył się w dniu 20 maja 2007 r., w miejscowości Wyszków. W wyniku wykonywania lotu na małej wysokości nad lustrem wody na rzece Bug, motolotnia zahaczyła o jej powierzchnię, wskutek czego doszło do przerwania lotu i zatonięcia motolotni, wraz z pilotującą ją osobą. W czasie zbierania informacji stwierdzono, że motolotnia nie posiadała znaków rejestracyjnych, a w konsekwencji nie mogło dla niej zostać wystawione pozwolenie na wykonywanie lotów. Tym samym należy uznać, że motolotnia była użytkowana niezgodnie z obowiązującymi przepisami. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych postanowiła:

Odstąpić od badania zdarzenia lotniczego, w oparciu o art. 135 ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.).

W przypadku stwierdzenia, że: [...]

3) statek powietrzny został zbudowany lub był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami, [...]

- Komisja może odstąpić od badania wypadku lub incydentu lotniczego, powiadamiając jednocześnie właściwe organy o podejrzeniu naruszenia przepisów karnych.

Jednocześnie Komisja zwraca uwagę, że zupełnie niezrozumiałym jest uchylanie się pilotów od stosowania przepisów w zakresie kontroli technicznych motolotni, czy ich wpisu do ewidencji prowadzonej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Od połowy roku 2005 istnieje wymóg posiadania pozwolenia na wykonywanie lotów, które uwarunkowane jest wpisem do ewidencji statków powietrznych. Regulacje między innymi w tym zakresie zawiera rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2005 r. w sprawie wyłączenia zastosowania

niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2005 r., Nr 105, poz. 904). Komisja przypomina, że ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze zawiera przepisy karne, które mogą mieć zastosowanie w przypadku niestosowania się do obowiązków wynikających z przepisów dotyczących działalności motolotniowej.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne