



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 17/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Dowództwo Sił Powietrznych wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 15 stycznia 2007 r. w rejonie kontrolowanym lotniska Poznań – Ławica (TMA EPPO) – naruszenie przestrzeni powietrznej TMA EPPO przez pilota samolotu lotnictwa państwowego SU-22 - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Niewłaściwe współdziałanie organów służb ruchu lotniczego, polegające na nieodpowiedniej koordynacji lotu pomiędzy kontrolerami lotnisk Poznań – Ławica EPPO i Poznań – Krzesiny (EPKS), a kontrolerem OAT.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Zapoznać z zaistniałym zdarzeniem osoby funkcyjne COP, kontrolerów Wojskowych Portów Lotniczych oraz lotniska EPPO.
2. Wystąpić do ARL o utworzenie bezpośredniego połączenia pomiędzy kontrolerem lotniska Poznań – Ławica i kontrolerem OAT.

Po zaistniałym zdarzeniu, w dniu 17.01.2007 roku bezpośrednie połączenie pomiędzy kontrolerem lotniska Poznań Ławica i kontrolerem OAT zostało utworzone.

Podpisy Komisji
Podpisy nieczytelne