



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 180/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund Klich

:

Członkowie Komisji:

dr inż. Michał Cichoń

mgr Tomasz Kuchciński

dr n. med. Jacek Rożyński

mgr inż. instr. pil. Ryszard Rutkowski

mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 listopada 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Diamond Katana o znakach rozpoznawczych SP-KKG, które wydarzyło się w dniu 19 maja 2007 r. na lotnisku Nowy Targ (EPNT), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego za wystarczające do podjęcia decyzji o zakończeniu badania ustalając, że:

Przyczyną incydentu było:

Niedostosowanie warunków kołowania po lądowaniu do stanu nawierzchni trawiastej lotniska, co spowodowało pochylenie samolotu na silnik i uszkodzenie śmigła.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Edmund Klich

Michał Cichoń

Tomasz Kuchciński

Jacek Rożyński

Ryszard Rutkowski

Waldemar Targalski