



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 181/07

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych**, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 12 grudnia 2007 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, nieprawidłowego wektorowania przez kontrolera ruchu lotniczego samolotu Embraer 170 o znakach rozpoznawczych SP-LIA, które wydarzyło się w dniu 17 maja 2007 roku w rejonie kontrolowanym lotniska TMA Warszawa – Okęcie (EPWA) , **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż powyższe zdarzenie nie wyczerpuje znamion incydentu lotniczego.

**Podpisy komisji**  
*Podpisy nieczytelne*