



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 182/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie: mgr inż. Jacek JAWORSKI
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 23 lipca 2008 r., przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych firmy Jet Air Sp. z o.o., wyników badania incydentu lotniczego samolotu Jetstream 32 o znakach rozpoznawczych SP-KWF, który wydarzył się 21 maja 2007 r. podczas kołowania po skończonym dobiegu na lotnisku Łódź-Lublinek, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Przeskoczenie łańcucha napędzającego zawór sterujący silownikiem odpowiedzialnym za skręcanie przednimi kołami na zębatce wykonawczej, w wyniku czego zespół przednich kół uległ obróceniu o 180° i utracono możliwość manewrowania samolotem. Mogło to nastąpić przy maksymalnym skręceniu zespołu kół w prawo przy jednoczesnym zwiększeniu mocy prawego silnika.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1) Po usunięciu usterki sprawdzono naciąg łańcucha sterującego.
- 2) Powiadomiono załogi latające o możliwości wystąpienia takiej usterki podczas wykonywania manewru ciasnego zawracania podczas kołowania.