



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 183/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr hab. Janusz Karpowicz  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski  
Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz  
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 30 maja 2007 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon 300, które wydarzyło się w dniu 19 maja 2007 r., w miejscowości Gliwice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania przyjmując stanowisko zgłaszającego podmiotu, iż **nie udało się ustalić przyczyny incydentu lotniczego**, polegającego na nieprawidłowym otwarciu się czaszy spadochronu głównego.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

1. Zdarzenie omówiono na odprawie po skokach, zwracając uwagę na prawidłowość decyzji podjętej przez ucznia-skoczkę, polegającej na zastosowaniu procedury awaryjnej,
2. W celu zmniejszenia ryzyka podobnych zdarzeń, układającym spadochrony zwrócono uwagę na konieczność kontroli linek sterowniczych pod względem ich skręcenia oraz utrzymywania stałego naprężenia linek nośnych w trakcie ich zaplatania.

Podpisy Komisji

*Podpisy nieczytelne*