



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 190/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 19 marca 2008 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, nie uprawnione wkołowanie przez samolot Boeing 757-200 o znakach rozpoznawczych EI-DNA przed kołujący samolot Embraer 170 o znakach rozpoznawczych: SP-LDI, które wydarzyło się w dniu 25 maja 2007 roku na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczynami incydentu było:

Nie wykonanie polecenia zatrzymania się przed TWY „D” załogi Boeing 757 – 200 i wkołowanie bez zezwolenia na TWY „R”.

Okoliczności sprzyjające:

1. Nieprawidłowe powtórzenie (readback) przez załogę samolotu Boeing 757 polecenia kontrolera ruchu lotniczego.
2. Brak reakcji kontrolera ruchu lotniczego na nieprawidłowe powtórzenie (readback) przez załogę samolotu Boeing 757 jego polecenia.

Podpisy członków komisji:

Podpisy nieczytelne