



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 192/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON
mgr inż. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUHCINSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2008 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników badania incydentu lotniczego samolotu EMBRAER EMB-145 o znakach rozpoznawczych SP-LGD, który wydarzył się 25 maja 2007 r. podczas podejścia do lądowania na lotnisko MUC, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Spóźniona reakcja załogi na gwałtowną zmianę przechylenia i pochylenia samolotu spowodowaną wejściem w obszar silnej turbulencji związanej z chmurami burzowymi znajdującymi się w rejonie nakazanego holdingu.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1) Przygotowano biuletyn informacyjny dla personelu działu floty EMBRAER 145.
- 2) Wykorzystano protokół z badania incydentu w okresowych szkoleniach personelu latającego PLL LOT S.A.