

Warszawa, dnia 13 stycznia 2009 r.

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki
Zdrowotnej – Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
(Użytkownik statku powietrznego)

ul. Księżycowa 5
(adres)

01-934 Warszawa
(adres)

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

194/07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

30 maja 2007 r. godz. 10:00 LMT.

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Nie dotyczy.

3. Miejsce zdarzenia:

Lotnisko Warszawa-Babice (EPBC).

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Śmigłowiec Agusta A-109E Power o znakach SP-HXA.

Właściciel: Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej – Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.

5. Typ operacji:

Nie dotyczy.

6. Faza lotu:

Uszkodzenie wykryto podczas przeglądu przedlotowego.

7. Warunki lotu:

Nie dotyczy.

8. Czynniki pogody:

Nie dotyczy.

9. Organizator lotów / skoków:

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej – Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Brak danych.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu przedlotowego wykryto pęknięcie o łącznej długości ok. 200 mm owiewki statecznika pionowego (tj. końcówki przykręcanej na jego szczycie) w jej górnej.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Pęknięcie owiewki statecznika pionowego w jej górnej części spowodowane zbyt słabą konstrukcją owiewki.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

1. Zastosowanie gąbki o otwartych porach do wypełniania owiewki, czyli z możliwością wchłaniania wody (wilgoci), co wprowadzało dodatkowe obciążenia od masy wchłoniętej wody oraz od rozpierania owiewki od wewnątrz spowodowane zwiększaniem jej objętości przy zamrażaniu wchłoniętej wody,

2. Obciążenie od dwóch anten GPS zabudowanych na szczycie statecznika (na owiewce).

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Dodanie konsoli wzmacniającej nr 109-370-03-215,

2. Zastosowanie nitów o większej wytrzymałości na krawędzi spływu,

3. Wymiana istniejącej gąbki na gąbkę z zamkniętymi porami.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie zaproponowano

15. Załączniki:

Album ilustracji.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

Jacek Jaworski PKBWL