



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 196/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Na posiedzeniu w dniu 23 września 2009 r., z uwagi na nie przedstawienie przez firmę Bartolini Air Sp. z o.o., w okresie 2 lat od zaistnienia, wyników przeprowadzenia badania zdarzenia lotniczego samolotu PA-28R-200 o znakach rozpoznawczych SP-KSD, które wydarzyło się w dniu 30 maja 2007 r., w miejscowości Lublinek, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotniczego (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła uchwałę o zakończeniu badania bez ustalenia jego przyczyny.

Zalecenia profilaktyczne:

Sprawdzić prawidłowość działania systemu bezpieczeństwa lotniczego w firmie Bartolini Air Sp. z o.o.

Podpisy Komisji

Andrzej PUSSAK

Podpis nieczytelny

Maciej LASEK

Podpis nieczytelny

Jacek JAWORSKI

Podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz MAKOWSKI

Podpis nieczytelny

Waldemar TARGALSKI

Podpis nieczytelny

Stanisław ŻURKOWSKI

Podpis nieczytelny