

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | 2 | 0 | 0 | 7 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia POLSKA

Miejscowość, współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

ŁÓDŹ _____ N 51°48'47,8" ; E 019°25'47,6" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 7 | | 0 | 6 | | 0 | 1 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 9 | | 0 | 5 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY: SPADOCHRON

Producent SP

North American Aerodynamics INC

Typ SP

Para-Foil-282

Znaki rejestracyjne SP nie dotyczy

| | | | | | | |

Państwo rejestracji SP

nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- SKOK Z WYSOKOŚCI 1000 M
- NIEUDANA PRÓBA OTWARCIA
- SPADOCHRONU GŁÓWNEGO
- UDERZENIE W ZIEMIĘ

ETAP LOTU:

- OTWARCIE;

CZĘŚĆ OPISOWA:

PODCZAS WYKONYWANIA SKOKÓW SPORTOWYCH - MISTRZOSTWA POLSKI W WIELOBOJU SPADOCHRONOWYM - DOSZŁO DO WYPADKU ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM. SKOCZEK SPADOCHRONOWY, MĘŻCZYZNA LAT 59, WYKONUJĄC SKOK NA CELNOŚĆ LĄDOWANIA WYSKOCZYŁ JAKO TRZECI Z DRUŻYNY Z WYSOKOŚCI 1000 M. PO WYKONANIU OKOŁO 3 SEK. OPÓŹNIENIA PRZYSTĄPIŁ DO OTWARCIA SPADOCHRONU GŁÓWNEGO. WSKUTEK ZABLOKOWANIA W KIESZONCE POKROWCA PILOCIKA MIĘKKIEGO (SPADOCHRONU WYCIĄGAJĄCEGO) NIE DOSZŁO URUCHOMIENIA PROCESU OTWARCIA. SKOCZEK NIE ZASTOSOWAŁ PROCEDURY POSTĘPOWANIA W SYTUACJI AWARYJNEJ.

PODCZAS OGLĘDZIN ZESTAWU SPADOCHRONOWEGO UŻYWANEGO DO SKOKU STWIERDZONO NADMIERNE ZUŻYCIĘ MATERIAŁU KIESZONKI SPADOCHRONU WYCIĄGAJĄCEGO (PILOCIKA MIĘKKIEGO), CO DOPROWADZIŁO DO ZAKLINOWANIA PILOCIKA PODCZAS PRÓBY OTWARCIA SPADOCHRONU GŁÓWNEGO.

SKOCZEK NIE POSIADAŁ AUTOMATU ZABEZPIECZAJĄCEGO NA SPADOCHRONIE ZAPASOWYM (AAD).

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE WYDANO.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny.