



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 205/07

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

|                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| Zastępca Przewodniczącego Komisji: | dr inż. Maciej Lasek       |
| Członek Komisji:                   | dr n. med. Jacek Rożyński  |
| Członek Komisji:                   | mgr inż. Ryszard Rutkowski |
| Członek Komisji:                   | mgr inż. Andrzej Pussak    |
| Członek Komisji:                   | mgr inż. Jerzy Kędzierski  |
| Członek Komisji:                   | mgr inż. Bogdan Fydrych    |

po rozpatrzeniu w dniu 12 grudnia 2007 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, wygenerowania TCAS RA na pokładzie samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 2 czerwca 2007 roku w rejonie kontrolowanym lotniska TMA Kraków - Balice (EPKK) , **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **na podstawie otrzymanych informacji w wyniku braku danych radarowych z APP EPKK nie mogła określić przyczyny zdarzenia i uznaje badanie za zakończone bez jej określenia.**

**Zalecenie profilaktyczne:**

**Wprowadzić rejestracje i archiwizowanie danych radarowych we wszystkich systemach radarowych wykorzystywanych operacyjnie w FIR Warszawa.**

**Podpisy komisji**  
*Podpisy nieczytelne*