



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 206/07

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Sekretarz Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr inż. Maciej Lasek

mgr Agata Kaczyńska

dr inż. Stanisław Żurkowski

dr n. med. Jacek Rożyński

mgr inż. Jacek Jaworski

mgr Ignacy Goliński

mgr inż. Jerzy Kędzierski

mgr inż. Tadeusz Lechowicz

mgr inż. Andrzej Pussak

mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 czerwca 2007 roku, przedstawionej przez Federalne Biuro Badania Wypadków Lotniczych Republiki Niemiec informacji dotyczącej incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 5 czerwca 2006 r. godz. 08.15 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – przerwanie startu przez załogę samolotu Boeing 737-300 o znakach rozpoznawczych: D-ABEU - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone bez określenia przyczyny zdarzenia.

**Podpisy Komisji**

*Podpisy nieczytelne*