



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 207/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 12 grudnia 2007 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, przerwania podejścia do lądowania przez samolot Airbus 320, które wydarzyło się w dniu 5 czerwca 2007 roku na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) , **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Niewłaściwa analiza sytuacji ruchowej i wydanie polecenia dla załogi samolotu B767 polecenia na podkołowanie bliżej do drogi startowej 11-29 w trakcie końcowego podejścia do lądowania samolotu A320.

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne