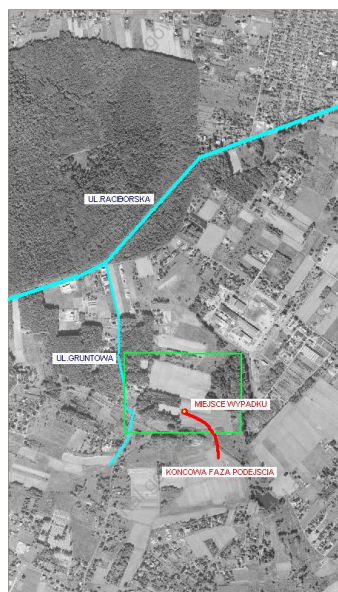


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu ultralekkiego
TECNAM P92 Echo 2000RG; LY-BBR
07 czerwca 2007 r., Rybnik-Niewiadom



1 – Rejon miejsca wypadku na zdjęciu lotniczym zachodniej części Rybnika, zaznaczona trajektoria podejścia do lądowania.



2 – Rejon i miejsce wypadku na zdjęciu lotniczym, z zaznaczoną linią energetyczną i ostatnią fazą trajektorii podejścia do lądowania.



3 – Miejsce wypadku na zdjęciu lotniczym, zaznaczona linia energetyczna.



4 – Ogólny widok samolotu na miejscu wypadku z lewej strony.



5 – Zbliżenie samolotu $\frac{3}{4}$ od tyłu z lewej strony – widoczne wychylenie klap i zgięty lewy zastrzał.



6 – Zbliżenie samolotu $\frac{3}{4}$ od przodu z lewej strony – widoczny zgięty lewy zastrzał.



7 – Ogólny widok samolotu na miejscu wypadku z prawej strony $\frac{3}{4}$ od przodu.



8 – Zbliżenie samolotu z przodu z prawej strony – widoczny zgięty lewy zastrzał i zniszczone śmigło.



9 – Zbliżenie grzbietu kadłuba samolotu – widoczne oznakowanie luku spadochronu systemu GRS.



10 – Prawa strona samolotu od tyłu – widać oderwane podwozie główne.



11 – Lewa strona samolotu od przodu – widać oderwane podwozie główne i zgięty zastrzał skrzydła.



12 – Ogólny widok samolotu od tyłu. Dobrze widoczne uszkodzenia i wychylenie klap.



13 – Usterzenie i uszkodzenia tylnej części kadłuba – widok ogólny.



14 – Uszkodzenia tylnej części kadłuba z lewej strony przed demontażem usterzenia poziomego.



15 – Uszkodzenia tylnej części kadłuba z lewej strony po demontażu usterzenia poziomego.



16 – Uszkodzenia tylnej części kadłuba z prawej strony przed demontażem usterzenia poziomego.



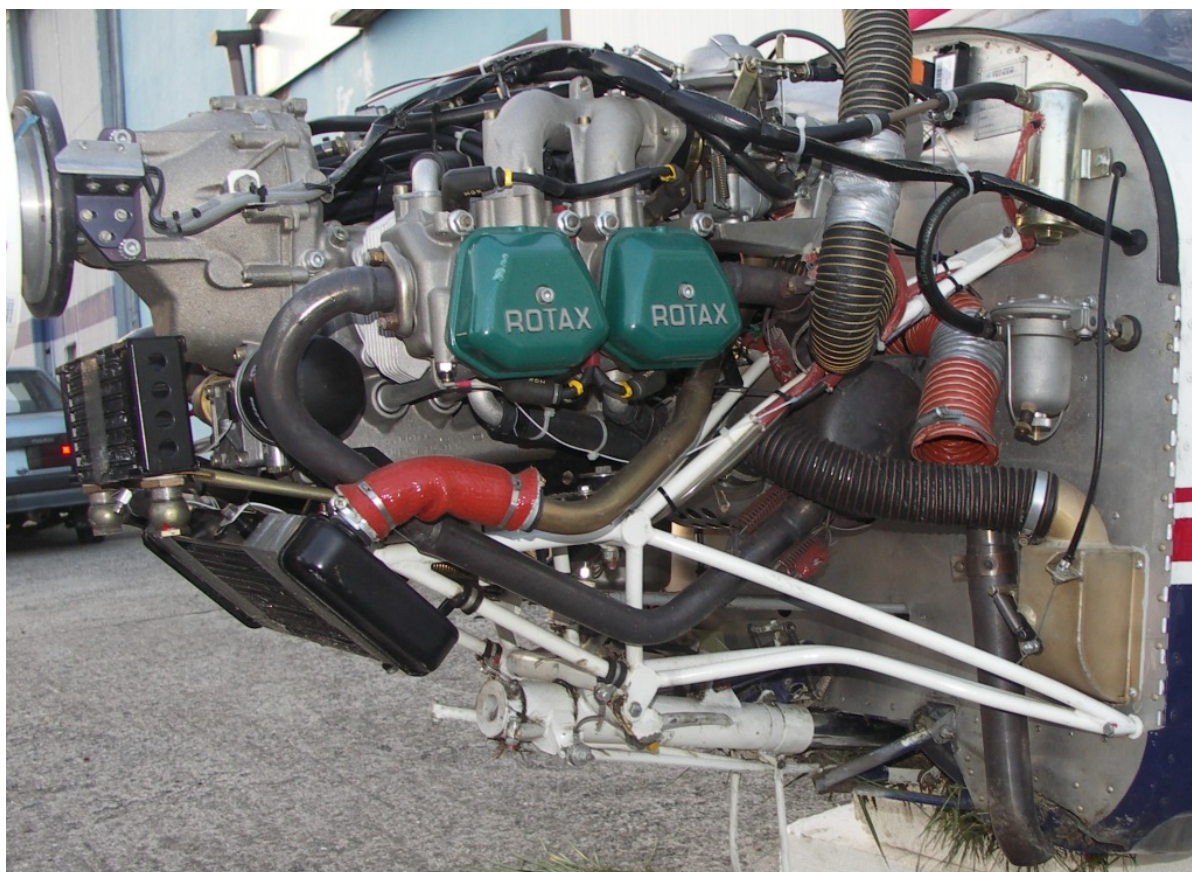
17 – Uszkodzenia tylnej części kadłuba z prawej strony po demontażu usterzenia poziomego.



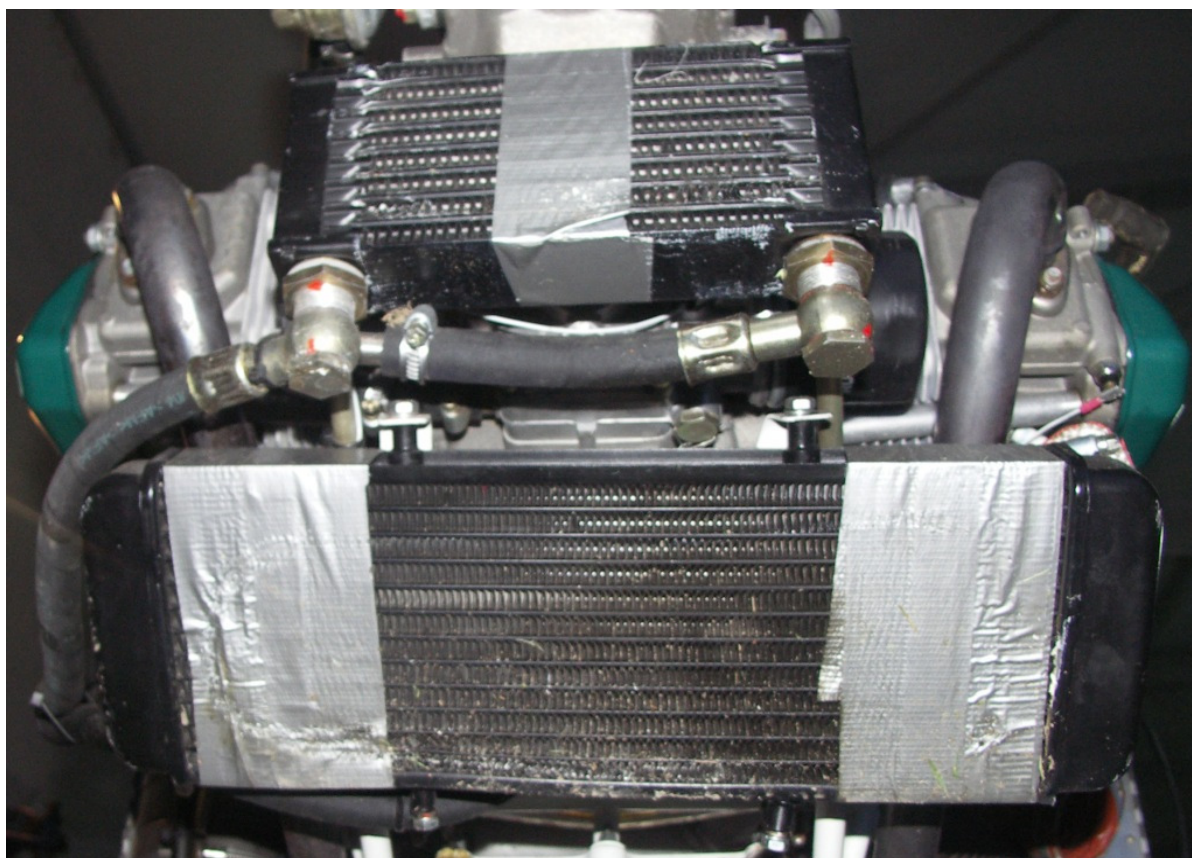
18 – Zespół napędowy z prawej strony – widok ogólny. Zwraca uwagę brak jednej łopaty śmigła.



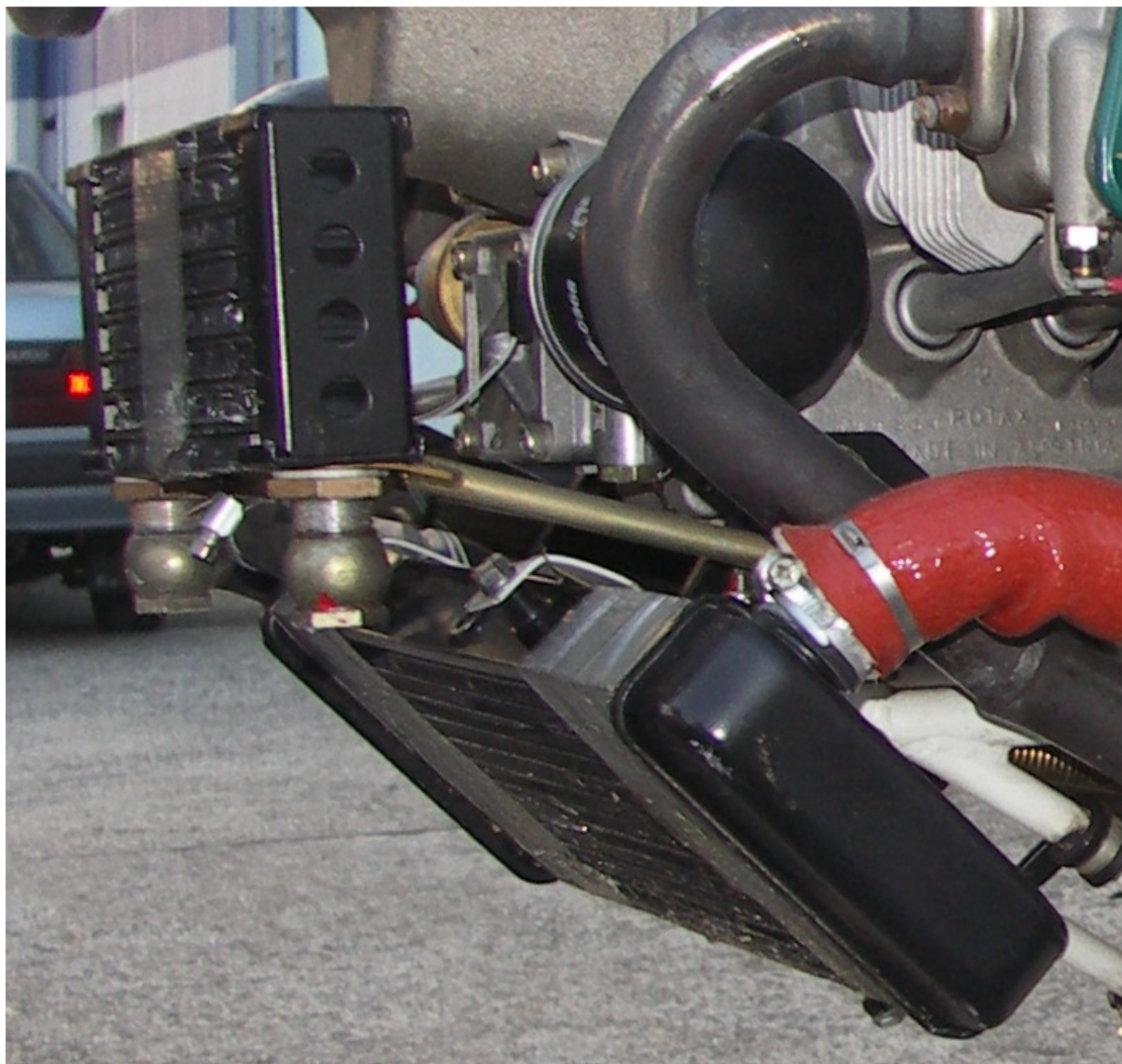
19 – Zespół napędowy z lewej strony – widok ogólny. Widoczny przełom oderwanej łopaty śmigła.



20 – Zespół napędowy bez osłon. Widać uszkodzenia łoża silnika i przednie podwozie wbite do luku.



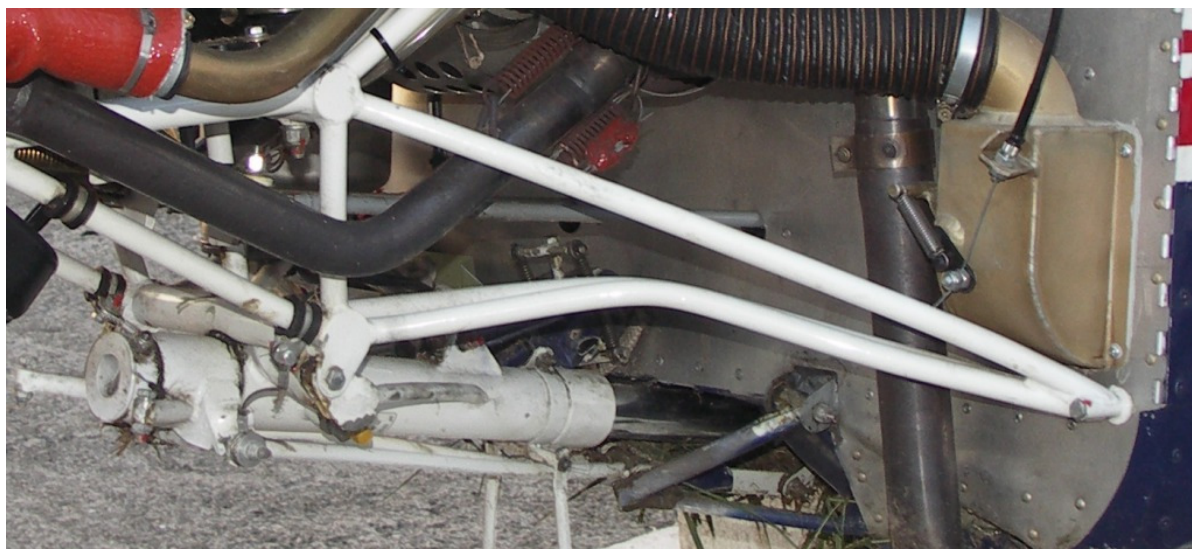
21 – Chłodnica oleju (u góry) i chłodnica płynu silnika (u dołu), częściowo zaślepione taśmą samoprzylepną – przyczyna przegrzania silnika; widok od przodu.



22 – Chłodnica oleju (u góry) i chłodnica płynu silnika (u dołu), częściowo zaślepione taśmą samoprzylepną – przyczyna przegrzania silnika; widok z lewej strony.



23 – Jedna ze świec zapłonowych pokazana przykładowo – dobrze widoczny stan elektrod.



24 – Uszkodzona dolna część łoża silnika i przednie podwozie wbite do luku – strona lewa.



25 – Uszkodzona dolna część łoża silnika i przednie podwozie wbite do luku – strona prawa.



26 – Widok ocalałej łopaty śmigła, która pozostała w piasku.



27 – Tablica przyrządów widziana od lewej strony.



28 – Tablica przyrządów widziana od prawej strony.



29 – Zawleczka zabezpieczająca uchwyt wyzwalania spadochronowego systemu ratunkowego GRS.



30 – Tabliczka znamionowa samolotu, jeszcze z poprzednimi znakami rozpoznawczymi LY-BBB.

KONIEC