



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 20/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod.: dr hab inż. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Z-ca Przewod: dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji: dr n med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski	Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 30 maja 2007 r. zebranego przez KBZL PLL LOT S.A., materiału dotyczącego badania zdarzenia lotniczego samolotu B767-300 znakach rozpoznawczych SP-LPE, które wydarzyło się w dniu 19 stycznia 2007 r. podczas lotu w rejonie GANDER CONTROL, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje, że zebrane materiały są wystarczające dla zamknięcia badania incydentu i uznaje iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu było:

odejście od trasy zgłoszonej w planie lotu o 50 NM.

Przyczyną odejścia od trasy był błąd przy wprowadzaniu współrzędnych punktu YDP przed lotem przez PM oraz brak lub niewłaściwe wykonane sprawdzenie trasy przez PF.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami akceptuje i proponuje wprowadzenie następujących **zaleceń profilaktycznych:**

1. Opracować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty B767.
2. Umieścić w B-767 Operations Manual informację o sposobie zapisu „Navaid Waypoint” w bazach danych samolotów SP-LPE i SP-LPF.
3. Dokonać sprawdzenia bazy danych samolotów SP-LPE oraz SP-LPF pod kątem ujednoczenia sposobu zapisu punktów nawigacyjnych w bazie (NDB,VOR).
4. Wprowadzić procedurę wrywkowych kontroli dokumentacji z lotu pod kątem merytorycznej oceny poprawności jej prowadzenia i pracy załogi we wszystkich flotach PLL LOT S.A.