



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:215 /07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po zapoznaniu się z dokumentacją badania przeprowadzonego przez użytkownika i rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 października 2007 r., incydentu lotniczego, szybowca Puchacz, znak rozpoznawczy SP-3282, który wydarzył się w dniu 8 czerwca 2007 r., na lotnisku w Mielcu **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone, przyjmuje ustalenia w/w podmiotu i uznaje iż:

Nie można jednoznacznie stwierdzić co było przyczyną powstania zdarzenia. Można przypuszczać, że osłona kabiny została niedokładnie zamknięta i podczas wykonywania ześlizgu występujące duże boczne siły spowodowały wyrwanie osłony kabiny z zamków.

Wniosek został sformułowany w trybie przypuszczającym, ponieważ nie udało się dojść do jednoznacznych wniosków.

Zalecenia profilaktyczne.

Zalecono przeprowadzenie odprawy z personelem lotniczym na temat bezpieczeństwa wykonywania lotów ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonania wszystkich czynności przed startem.

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne