



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 21/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 kwietnia 2008, przedstawionych przez Port Lotniczy Kraków - Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, opóźnienie startu samolotu Boeing 767-300 o znakach rozpoznawczych SP-LPE z powodu obecności saren na drodze startowej, które wydarzyło się w dniu 21 stycznia 2007, na lotnisku Kraków – Balice (EPKK), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Obecność dzikiego zwierzęcia na polu manewrowym lotniska.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Monitorowanie terenu lotniska w zakresie obecności zwierząt.
2. Kontrolę szczelności ogrodzenia zewnętrznego lotniska.
3. Kontynuowanie czynności łowieckich.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tadeusz Lechowicz

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny