



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 220/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 13 sierpnia 2008 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników badania zdarzenia lotniczego samolotu BOEING 737-500 o znakach rozpoznawczych SP-LKE, który wydarzył się 9 czerwca 2007 r. podczas kołowania do startu z WAW, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zdarzenia lotniczego była:

Usterka YAW DUMPER COUPLER. Po wystąpieniu takiej usterki samolot może być dopuszczony do dalszej eksploatacji na podstawie MINIMUM EQUIPMENT LIST 22-3. W związku z powyższym Komisja uznaje, że przedmiotowe zdarzenie nie nosiło znamion incydentu lotniczego. Postępowanie załogi po stwierdzeniu usterki było prawidłowe.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI