

Warszawa, dnia 21 maja 2008 r.

.....7.650.1000.....
AEROKLUB WARSZAWSKI
01-934 Warszawa, ul. Księżycowa 1
.....tel. 834-93-33.....
.....(adres).....
.....

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

221/07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

9 czerwca 2007 r., 14.25 LMT

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Chrcynno k/Nasielska

3. Miejsce zdarzenia:

Chrcynno k/Nasielska

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron Mars 330 nr fabr. 1620/02, rok prod 2002, dopuszczenie do skoków ważne do 12 marca 2008 r.

5. Typ operacji:

Skok spadochronowy.

6. Faza lotu:

Otwarcie spadochronu.

7. Warunki lotu:

Dzień

8. Czynniki pogody:

Bez wpływu na zaistnienie i przebieg incydentu.

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Warszawski.

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Uczeń-skoczek, lat 23, orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3 ważne do 13 kwietnia 2011 r.
Doświadczenie 33 skoki spadochronowe.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał skok z wysokości 4000 m na zadanie II-3 Programu Szkolenia Spadochronowego. Podczas otwarcia czaszy głównej nastąpiło zerwanie linki sterowniczej.

Uczeń ocenił, że nie zdoła bezpiecznie wylądować na uszkodzonej czaszy. Wypiął czaszę główną, a system RSL otworzył czaszę zapasową. Uczeń bezpiecznie wylądował na użytkowej części lotniska.

Dokonano oględzin czaszy głównej. Nie stwierdzono przyczyny zerwania linki sterowniczej.

12. Przyczyna zdarzenia:

Nie ustalono przyczyny zerwania linki sterowniczej.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano środków profilaktycznych.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie było.

15. Załączniki:

Nie sporządzono.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej: