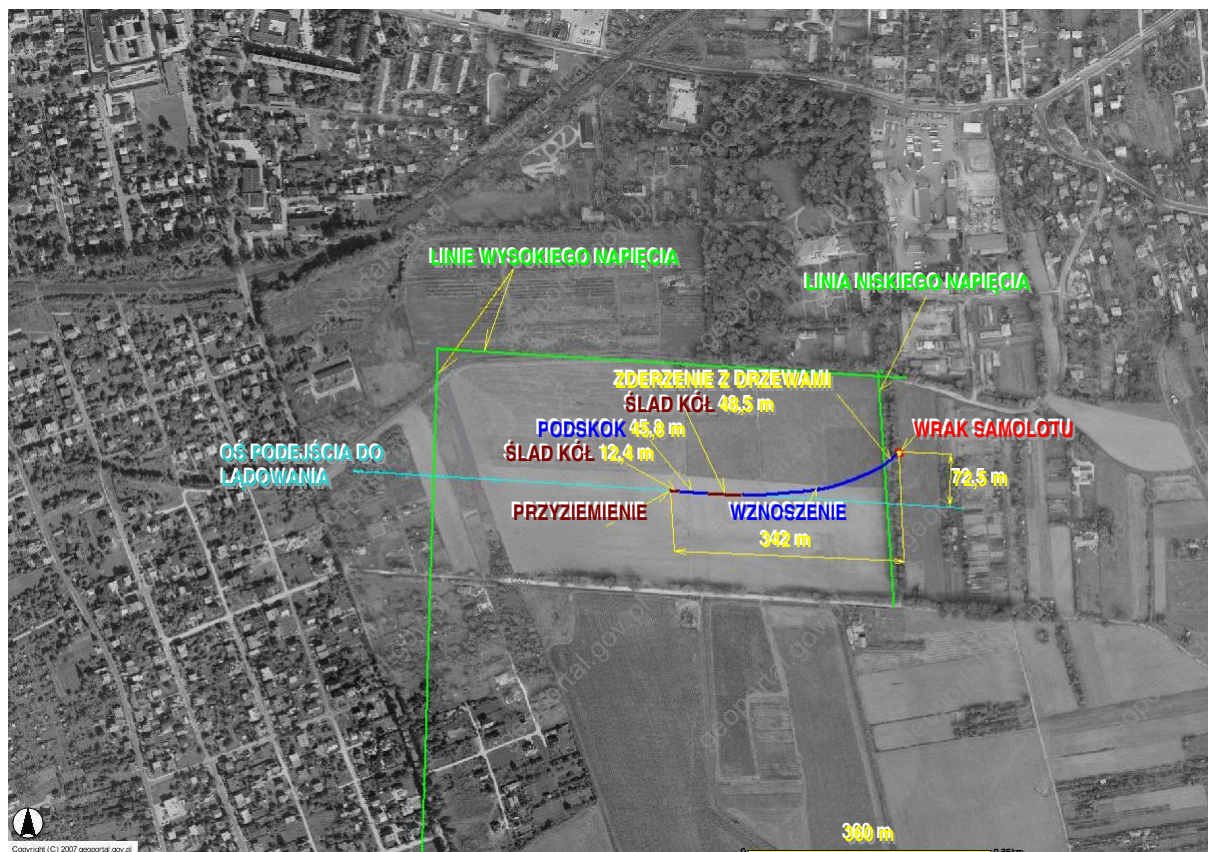
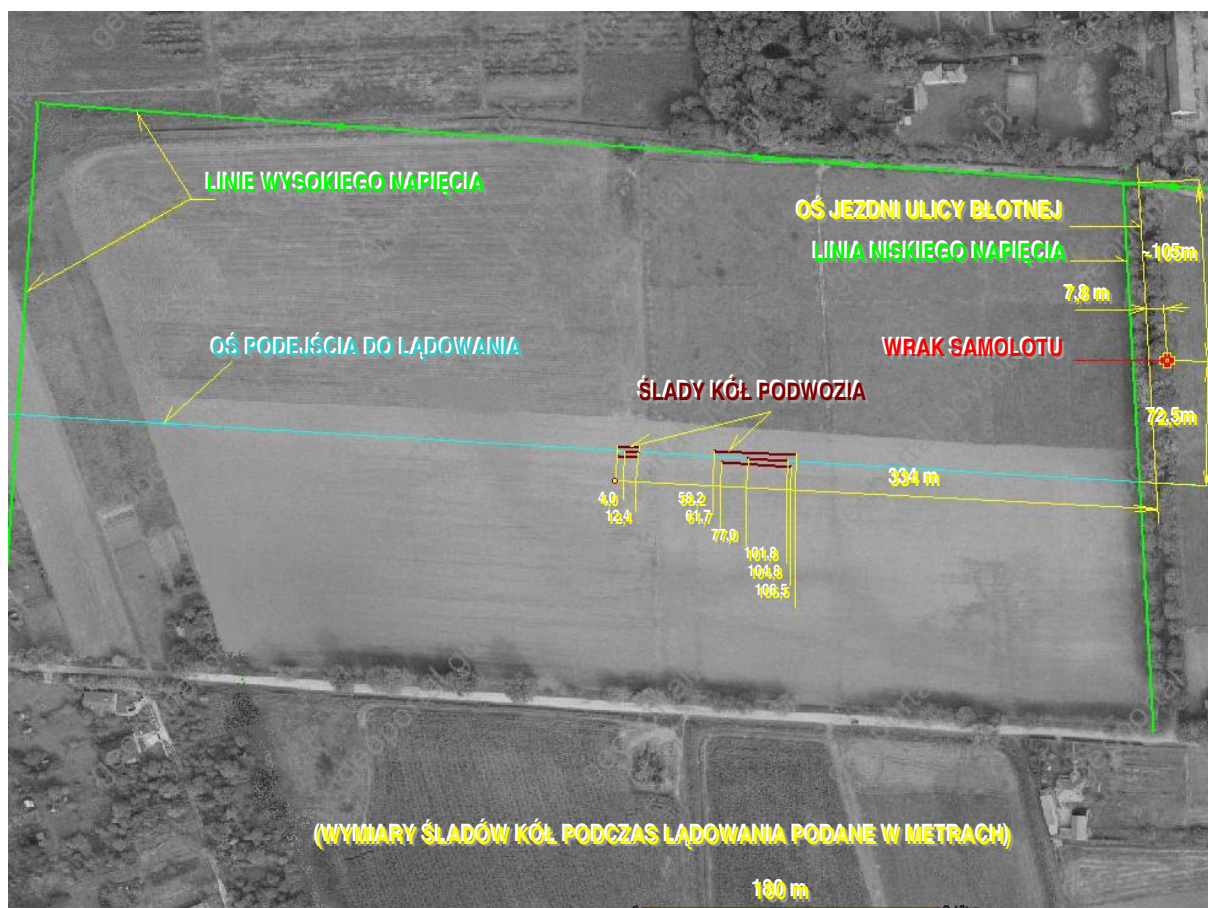


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Morane-Saulnier MS893A
Rallye Commodore 180; SP-FVH
10 czerwca 2007 r., lotnisko Tarnów-Gumniska



1 – Rejon lotniska w Tarnowie-Gumniskach z zaznaczonym podejściem do lądowania samolotu Rallye MS893A SP-FVH.



2 – Lotnisko w Tarnowie-Gumniskach z zaznaczonymi śladami ostatniego lądowania oraz miejscem wypadku.



3a, 3b, 3c, 3d, 3e, 3f, 3g, 3h, 3i – Sytuacja na lotnisku krótko po wypadku - akcja ratowania załogi i pasażerów oraz zapobiegawcze pokrycie wraku pianą [foto – Internet].



4 – Lotnisko w Tarnowie, widok w kierunku zachodnim (przeciwnym do kierunku podejścia do lądowania).



5 – Lotnisko w Tarnowie, wschodni kraniec – miejsce wypadku. Za drzewami ulica Błotna.



6 – Lotnisko w Tarnowie – widok w kierunku południowym, po lewej stronie drzewa na wschodnim skraju lotniska.



7 – Drzewa uszkodzone w wyniku uderzenia przez samolot.



8 – Drzewa uszkodzone w wyniku uderzenia przez samolot. Widoczna jezdnia ul. Błotnej.



9 – Drzewa uszkodzone w wyniku uderzenia przez samolot, za szpalerem drzew widoczny rozbity samolot, znajdujący się już poza terenem lotniska. Widoczna jezdnia ul.Błotnej.



10 - Ogólny widok rozbitego samolotu.



11 – Widok rozbitego samolotu od grzbietowej strony kadłuba.



12 – Widok rozbitego samolotu od przodu.



13 – Prawa burta kadłuba samolotu, widoczna oddzielona od kadłuba osłona kabiny i nasada wyłamanego prawego skrzydła.



14 – Widok na odłamane prawe skrzydło i kadłub samolotu od spodu; widoczne zniszczenia wskutek kolizji z drzewami.



15 – Inny widok na odłamane prawe skrzydło i kadłub samolotu.



16 – Dźwigary skrzydeł w obrębie kadłuba, widok od góry – widoczne połączenie dźwigarów z okuciami biodrowych pasów bezpieczeństwa, okuciami siedzisk foteli, rury skrętne napędu kłap i popychacz prawej lotki. Widok odtworzony z 4 oddzielnych kadrów. Zwraca uwagę znaczne zaawansowanie korozji niektórych elementów i części łącznych połączenia dźwigarów skrzydeł.



17 – Nasadowe żebro oderwanego prawego skrzydła, widoczna końcówka przewodu paliwowego na zbiorniku paliwa.



18 – Zniszczony zespół napędowy.



19 – Zniszczony zespół napędowy.



20 – Zniszczony zespół napędowy z lewej strony podczas demontażu wraku, na pierwszym planie podwozie przednie.



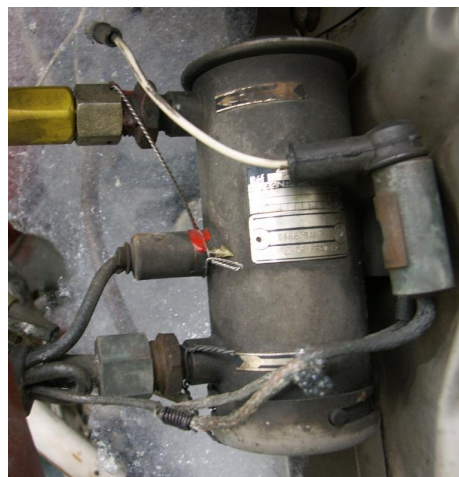
21 – Końcówka przewodu paliwowego na zbiorniku skrzydłowym w zbliżeniu – widać zaawansowaną korozję części.



22 – Zespół napędowy – widoczny napędzany paskiem zębatym alternator i kolektor spalin z nagrzewnicą. Widoczne zaawansowane zużycie elementów.



23 – Jeden z amortyzatorów zawieszenia silnika – widoczne ślady korozji.



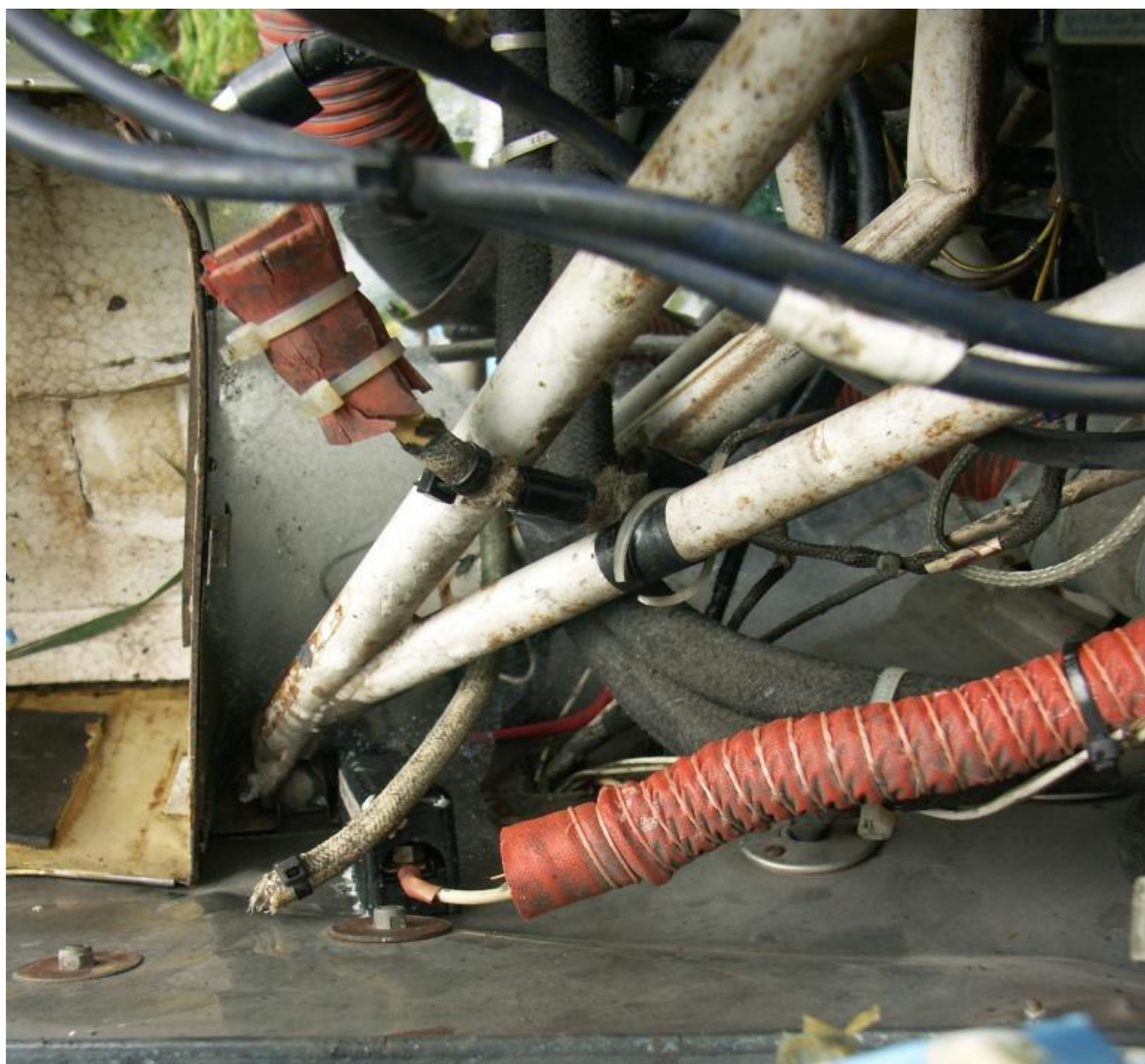
24 – Awaryjna elektropompa paliwowa.



25 – Przewody ssące, wydechowe i zapłonowe na cylindrach silnika – widoczne objawy zużycia i korozji.



26 – Przewody ssące, wydechowe i zapłonowe na cylindrach silnika – widoczne objawy zużycia i korozji.



27 – Widok z góry wzdłuż ściany ogniowej na jedno z zamocowań zniszczonego łoża silnika (po lewej stronie kadłuba). Zwracają uwagę ślady zaawansowanej korozji na elementach łoża silnika oraz widoczne zużycie niektórych elementów gumowych.



28 – Tył kadłuba samolotu – widoczne uszkodzenia owiewek i zaczep do holowania szybowców. Po prawej stronie kadru oderwana końcówka prawego segmentu steru wysokości.



29 – Zniszczone usterzenie samolotu. Widoczne cięgna sterowania sterem kierunku.



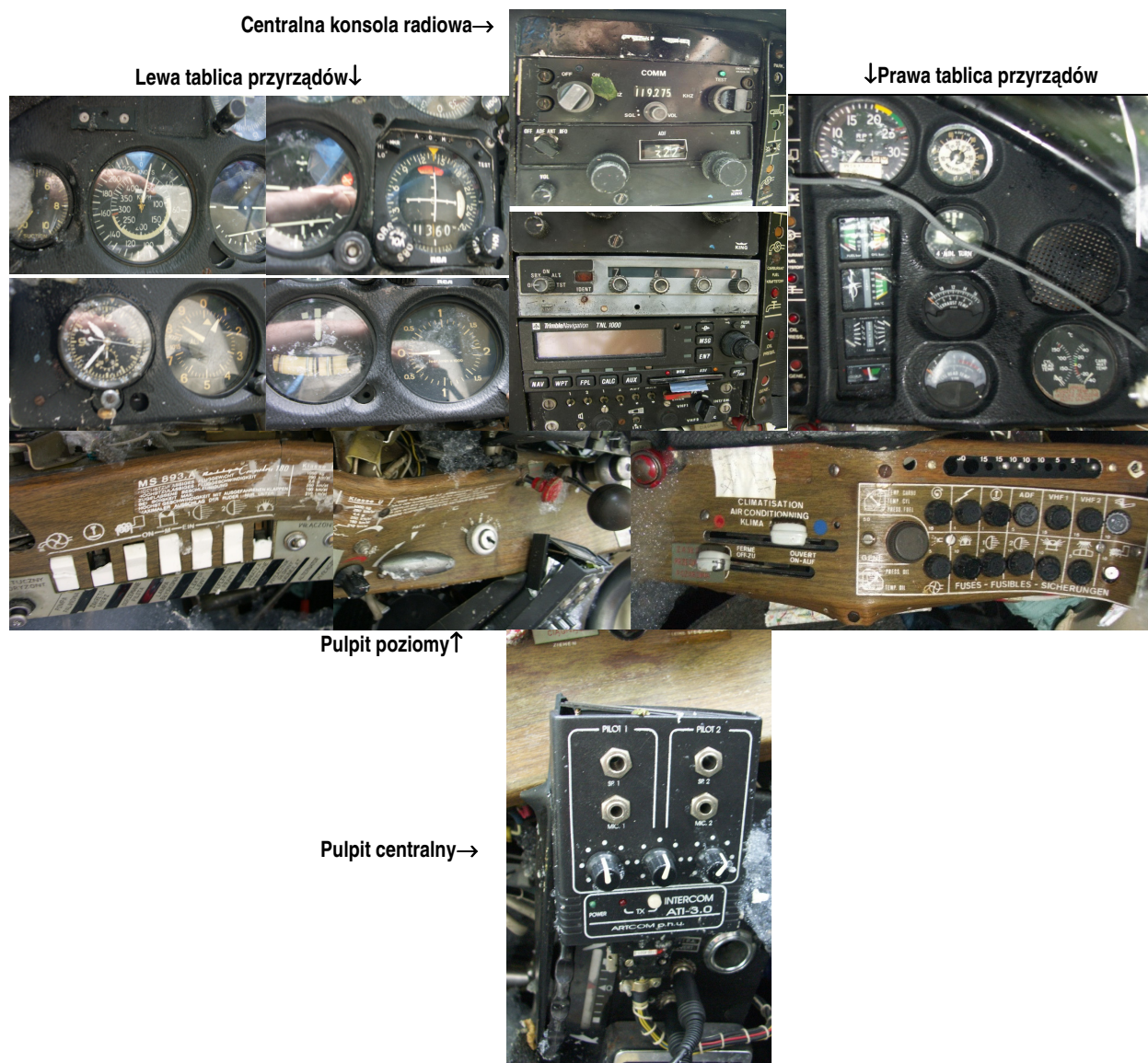
30 – Zniszczone usterzenie samolotu. Widoczne cięgna sterowania sterem kierunku.



31 – Zniszczone usterzenie samolotu. Widoczne cięgna sterowania sterem kierunku.



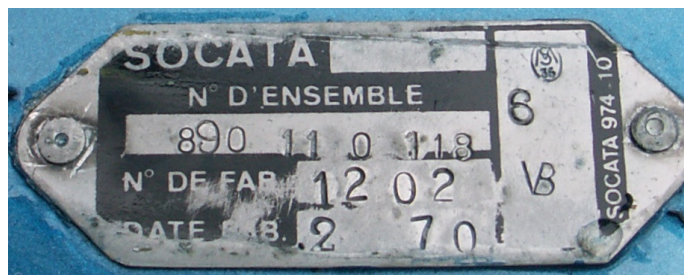
32 – Płatwa grzbietowa oraz zespół tylnej rolki i wlot powietrza na osłonie kabiny.



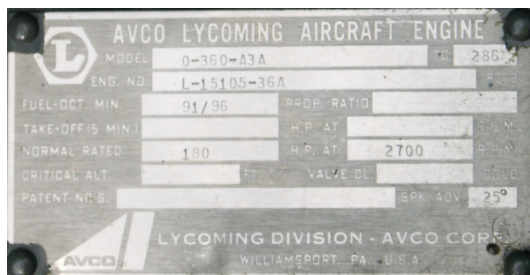
33 – Tablice przyrządów, centralna konsola radiowa oraz pulpity instalacji pokładowych, odtworzone z 11 oddzielnych kadrów.



34, 35, 36 – Na zdjęciach po lewej i prawej stronie widoczne miejsca na profilu burt kabiny po wyrwanej belce poprzecznej, stanowiącej podporę dla oparcia foteli przednich i będącej miejscem zamocowania okuć pasów barkowych pilota i pasażera siedzącego obok niego. Na zdjęciu środkowym jedna z końcówek belki poprzecznej z widocznym okuciem pasa barkowego – pas ten został wyrwany z okucia podczas wypadku.



37 – Tabliczka znamionowa kadłuba samolotu.



38 – Tabliczka znamionowa silnika.



39 – Wnętrze kabiny - widoczne siedziska foteli i umieszczona między nimi dźwignia sterowania klapami w położeniu maksymalnego wychylenia. Zwraca uwagę zerwany jeden z pasów bezpieczeństwa pilota (owinięty wokół dźwigni klap) i nie odpięty zamek pasa bezpieczeństwa pasażera, siedzącego obok pilota. Po prawej stronie kadru widoczne drążki sterowe.



40 – Samolot Morane-Saulnier MS893A Rallye Commadore 180 SP-FVH sfotografowany przed wypadkiem.

K O N I E C