



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 226/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 marca 2010 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego paralotni Swing Astral L, które wydarzyło się w dniu 10 czerwca 2007 r., na lotnisku Gotartowice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

### **Przyczyną wypadku była:**

Utrata siły nośnej paralotni spowodowana niewłaściwym, zbyt głębokim zaciągnięciem linki sterowniczej podczas manewru otwierania skrzydła z głębokiego obustronnego podwinięcia końcówek skrzydła paralotni („dużych uszu”, „dużych klap”).

### **Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Niewłaściwy stan techniczny paralotni (zwiększona przepuszczalność materiału poza wyznaczoną normę, odchyłki w długościach linek nośnych) mógł znacząco wpływać na zachowania paralotni podczas lotu.

Komisja nie formułowała **zaleceń profilaktycznych**.

## Komentarz:

Komisja przypomina, że zakładanie głębokiego obustronnego podwinięcia końcówek skrzydła („dużych uszu”, „dużych klap”) bezpośrednio przed lądowaniem lub na małej wysokości nie jest zalecane przez większość producentów paralotni, właśnie ze względu na zwiększone ryzyko wystąpienia przeciągnięcia podczas wychodzenia z tego stanu lotu. Pilot chcąc wykonać lądowanie w wyznaczonym miejscu, powinien rozplanować manewr do lądowania w taki sposób, aby nie występowała potrzeba zwiększania prędkości opadania np. poprzez podwinięcia końcówek skrzydła (zakładanie „uszu”, „klap”).

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek:

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:

Członek Komisji Dariusz Frątczak:

Członek Komisji Jacek Jaworski:

Członek Komisji Tomasz Kuchciński:

Członek Komisji Tomasz Makowski:

Członek Komisji Jacek Rożyński:

Członek Komisji Ryszard Rutkowski:

Członek Komisji Stanisław Żurkowski: