

prywatny  
(Użytkownik statku powietrznego)

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

**230/07**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

## **RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA WYPADKU LOTNICZEGO**

**1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**

10 czerwca 2007, godz. 20.20 LMT.

**2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

Kaszczorek k/Torunia

**3. Miejsce zdarzenia:**

jak wyżej

**4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**

Motoparalotnia. Skrzydło Reaction-25 rok produkcji 2007, producent Dudek Paragliding, wózek Flyc, rok produkcji 2006 producent Fresh Breeze.

**5. Typ operacji:**

Lot treningowy.

**6. Faza lotu:**

Po starcie.

**7. Warunki lotu:**

VFR. Wieczór. Oświetlenie naturalne.

**8. Czynniki pogody:**

Nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

**9. Organizator lotów / skoków:**

Prywatny.

**10. Dane dotyczące dowódcy SP:**

Pilot paralotniowy, mężczyzna lat 38, posiadający Świadectwo kwalifikacji pilota paralotniowego z uprawnieniami do wykonywania lotów na motoparalotni: PPGG. Nalot ogólny na paralotni, paralotni z napędem i motoparalotni około 640 godzin. Na typie paralotni, na której miał miejsce wypadek około 50 godzin. W ostatnich 24 godzinach przed wypadkiem 2.30 godziny. Pilot był w treningu ciągłym.

## **11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:**

Lot odbywał się w ramach indywidualnego treningu przed zbliżającymi się Paralotniowymi Mistrzostwami Świata. Pilot przygotował paralotnię do startu. Zajął miejsce w wózku, zapiął się i po dokonaniu oceny warunków rozpoczął start. Podczas startu nastąpiło zakleszczenie kawałka gałęzi między linkami nośnymi, co spowodowało deformację skrzydła. Tuż po oderwaniu od ziemi, na wysokości około 3-4 m nastąpił niekontrolowany zakręt w prawą stronę o 180 stopni. Pilot chcąc uniknąć zderzenia z przeszkodą (drzewa) wykonał dalszy obrót o kolejne 180 stopni w celu wykonania lądowania pod wiatr. W czasie tego manewru deformacja skrzydła pogłębiła się, skrzydło utraciło siłę nośną nastąpił ześlizg na skrzydło i wózek zderzył się z ziemią. Pilot doznał poważnych obrażeń ciała i udał się samodzielnie do szpitala, gdzie udzielono mu pomocy specjalistycznej.

Wózek motoparalotni uległ uszkodzeniu.

## **12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:**

Niestaranny przegląd miejsca rozłożenia paralotni pod kątem obecności elementów mogących zaczepić się o linki skrzydła.

## **13. Zastosowane środki profilaktyczne:**

Pilot dokonał analizy zdarzenia pod kątem jego przyczyn.

## **14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

Przy doborze miejsca startu należy zwracać uwagę na rodzaj podłoża, na którym rozkłada się skrzydło do startu, aby uniknąć zaczepienia się o linki różnych elementów, takich jak np. gałązki.

## **15. Załączniki:**

Nie załączano.

**KONIEC**

.....

Tomasz Kuchciński  
*podpis nieczytelny*

(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

podpis nieczytelny

(podpis i pieczęć przedstawiającego informację)