



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 240/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 30 marca 2011 r., przedstawionego przez Politechnikę Rzeszowską, Ośrodek Kształcenia Lotniczego opisu okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu M-20 Mewa, SP-TUB, które odnotowano w dniu 15 czerwca 2007 r. w miejscowości Rzeszów-Jasionka, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyna incydentu polegającego na wyłamaniu jednego zęba w kole zębatym wału korbowego lewego silnika jest nieznaną - wobec nieotrzymania do tej pory wyników badań laboratorium metalurgicznego Politechniki Rzeszowskiej nie można było określić przyczyny awarii.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zastosowane przez użytkownika środki profilaktyczne:

Omówienie i wyczulenie mechaników na przegląd i próbę przedlotową silników oraz przy wykonywaniu prac okresowych na silnikach.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny