



**MINISTERSTWO TRANSPORTU**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 244/07**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński  
Członek Komisji: mgr. Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz  
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Na posiedzeniu w dniu 03 października 2007 r., Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych rozpatrywała okoliczności wypadku lotniczego, samolotu JAS 1 AMOS o znakach rozpoznawczych OK-ZUU 58, który wydarzył się w dniu 17 czerwca 2007 r., na lotnisku Aeroklubu Ziemi Piotrkowskiej (EP PT) w Piotrkowie Trybunalskim. Pilot posiadający świadectwo kwalifikacji pilota motolotni wystartował na samolocie ultralekkim JAS 1 AMOS. Po krótkim 90 metrowym rozbiegu nastąpiło oderwanie samolotu na dużych kątach natarcia. Pilot doprowadził do przeciągnięcia samolotu i zderzył się z trawiastą nawierzchnią lotniska. W wyniku zderzenia pilot doznał bardzo poważnych rozległych obrażeń i został przewieziony do szpitala, a samolot uległ zniszczeniu. Samolot posiadał techniczne dopuszczenie do wykonywania lotów wydane przez Letecká Amatérská Asociace (LAA ČR). Pilot nie posiadał zarówno świadectwa kwalifikacji pilota samolotu ultralekkiego jak i czeskich uprawnień w tym zakresie (pilotni prukaz), a był jedynie członkiem LAA ČR. Pilot nie posiadał ważnych badań lotniczo-lekarskich.

Zgodnie z zebranymi informacjami ten sam pilot około trzech tygodni przed zdarzeniem na wyżej wymienionym samolocie, lądując na tym samym lotnisku, doprowadził do postawienia samolotu na śmigle i jego uszkodzenie. O tym zdarzeniu lotniczym nie poinformowano PKBWL ani ULC uniemożliwiając w ten sposób podjęcie wcześniejszych działań profilaktycznych.

W świetle poczynionych ustaleń należy uznać, że samolot był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych postanowiła:**

**Odstąpić od badania zdarzenia lotniczego, w oparciu o art. 135 ust. 6 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.).**

„W przypadku stwierdzenia, że: [...]

1) statek powietrzny w chwili zdarzenia był używany przez osobę nieuprawnioną.

3) statek powietrzny został zbudowany lub był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami.[...]

- Komisja może odstąpić od badania wypadku lub incydentu lotniczego, powiadamiając jednocześnie właściwe organy o podejrzeniu naruszenia przepisów karnych.”

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji Maciej Lasek:

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:

Członek Komisji Jacek Jaworski:

Członek Komisji Jerzy Kędzierski:

Członek Komisji Tomasz Kuchciński:

Członek Komisji Tadeusz Lechowicz:

Członek Komisji Andrzej Pussak:

Członek Komisji Stanisław Żurkowski: