

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku szybowca SZD-36 Cobra 15; SP-3094
17 czerwca 2007 r., Markowa k/Kańczugi



1 – Szybowiec SZD-36 Cobra 15 SP-3094 przed wypadkiem.



2 – Miejsce lądowania, zaznaczone na zdjęciu lotniczym.



3 – Ogólny widok miejsca wypadku i najbliższej okolicy.



4 – Szybowiec na miejscu wypadku.



5 – Uszkodzony szybowiec i ślad ostatniej fazy przyziemienia.



6 – Ślad przyziemienia.



7 – Przełom kadłuba, lewa strona.



8 – Uszkodzenie lewej końcówki usterzenia poziomego.



9 – Przełom kadłuba, prawa strona.



10 – Przełom kadłuba. Widoczne objawy uszkodzenia mocowania prawego skrzydła – szpara u nasady.



11 – Przełom kadłuba w widoku $\frac{3}{4}$ od tyłu z prawej strony.



12 – Przełom kadłuba, widok od tyłu.



13 – Przełom kadłuba od przodu. Widoczne objawy uszkodzenia mocowania prawego skrzydła – szpara u nasady.



14 – Przełom kadłuba z lewej strony od góry.



15 – Przełom kadłuba; pokazany lewy bok kadłuba po odjęciu skrzydeł.

KONIEC