



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 249/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 lipca 2007 r., przedstawionych przez Aeroklub Gliwicki, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Drakkar, które wydarzyło się w dniu 15 czerwca 2007 r., w miejscowości Gliwice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu był:

brak kontroli wysokości przez ucznia-skoczką przed otwarciem spadochronu głównego i ciągle podejmowanie prób uzyskania sylwetki płaskiej.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- zaistniały incydent omówiono na odprawie ze skoczkami. Przypomniano skoczkom o stosowaniu ćwiczonej procedury postępowania w sytuacji niemożności znalezienia uchwytu spadochronu głównego, polegającej na natychmiastowym wyrwaniu uchwytów zamków i otwarciu spadochronu zapasowego. Przypomniano skoczkom o konieczności dokładnego dostosowania uprząży i każdorazowo przed skokiem zapoznania się z usytuowaniem uchwytów;

oraz zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

- uczeń-skoczek ponownie przystąpi do egzaminu teoretycznego i praktycznego z techniki skoku i zasad postępowania w sytuacjach trudnych i niebezpiecznych;
- uczeń skoczek wykona skok kontrolny wg zadania wyznaczonego przez instruktora prowadzącego.

Podpisy nieczytelne członków Komisji