



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 258/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 05 marca 2008 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9bis „Bocian 1E”, o znakach rozpoznawczych SP-2662, który wydarzył się w dniu 24 czerwca 2007 r., w miejscowości Masłów, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczynami wypadku były:

- 1. Błędy popełnione przez instruktora, podczas poprawiania błędów ucznia, polegające na nieprawidłowej technice ustalania warunków szybowania oraz nieprawidłowym sposobie posługiwania się hamulcami aerodynamicznymi.**
- 2. Spóźniona reakcja instruktora-pilota na niewłaściwe działanie ucznia-pilota i dopuszczenie do nadmiernej utraty wysokości w drugiej fazie szybowania.**
- 3. Lądowanie w terenie przygodnym przy otwartych hamulcach.**

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego było:

Niezastosowanie się instruktora do zaleceń zawartych w metodyce szkolenia oraz Instrukcji Użytkowania w Locie.

Zalecenia profilaktyczne:

1. W czasie szkoleń teoretycznych i praktycznych personelu latającego eksponować zagrożenia związane z lądowaniem w terenie przygodnym, szczególnie w wysokiej roślinności.
2. Podczas szkoleń metodycznych kadry instruktorskiej zwracać uwagę na konieczność przestrzegania jednolitych warunków wykonywania zadań pilotażowych zgodnie z obowiązującą literaturą fachową (podręczniki, poradniki itp.).
3. Zapoznać kadrę instruktorską z przebiegiem oraz przyczynami wypadku.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji:

Sekretarz Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji: