



PROTOKÓŁ Z BADANIA ZDARZENIA LOTNICZEGO

NR 260/07

Kwalifikacja zdarzenia wg PKBWL:	INCYDENT				
Data zaistnienia zdarzenia:	23.06.2007	Czas UTC/LOC:	07.21 UTC	Miejsce zdarzenia:	EPWA

1. Informacje o uczestniku/uczestnikach zdarzenia

Rodzaj i typ a/c:	Znaki rejestracyjne a/c:	Miejsce startu i przeznaczenia:	Rodzaj lotu:	Faza lotu:
CRJ2	OE-LCO	LOWW – EPWA	ROZKŁADOWY	ŁĄDOWANIE

2. Czynniki pogody

b/d

3. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia

W dniu 23.06.2007 r. o godzinie 07.21 UTC, załoga samolotu typu CRJ2, o znakach rejestracyjnych OE-LCO, należącego do przewoźnika Tyrolean Airways zgłosiła zderzenie z ptakiem podczas lądowania na RWY 33.

4. Analiza zdarzenia

Załoga samolotu podczas lądowania, zgłosiła organowi kontroli ruchu lotniczego informację o zderzeniu z ptakiem. Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego, podczas kontroli PML, nie stwierdził obecności szczątków ptaka na drodze startowej. Załoga nie wypełniła formularza Bird Strike Report. Z tego powodu stwierdzono, że powyższe informacje nie znajdują potwierdzenia.

5. Przyczyna/przyczyny zdarzenia

Przyczyną zdarzenia mogła być obecność ptaka w rejonie drogi startowej podczas lądowania a/c. Wobec braku dowodów, informacja ta jest niepotwierdzona.

6. Zastosowane środki profilaktyczne

1. **Wystosowano pismo do Tyrolean Airways z przypomnieniem o konieczności wypełniania Bird Strike Report przez załogi zgłaszające zderzenie a/c z ptakami.**
2. Powiadomiono Sokolnika o wzmożonej aktywności ptaków oraz zobligowano go do zintensyfikowania kontroli pola manewrowego lotniska.
3. Jako dodatkowy środek odstraszcający zwierzęta, zakupiono broń hukową, która po przeprowadzeniu szkolenia pracowników Służby Nadzoru i Zarządzania Bezpieczeństwem Operacji Lotniskowych z zakresu posługiwania się ww. bronią, wdrożono do użytku operacyjnego.
4. Zakupiono dodatkowe karty pamięci, z nagranyymi dźwiękami zwierząt, do aparatów systemu odstraszenia zwierząt z lotniska.
5. Rozpoczęto opracowywanie analizy wpływu wysokości trawy na obecność ptactwa w rejonie lotniska.

7. Informacje uzupełniające (dodatkowe)

Brak