

Warszawa, dnia 21 maja 2008 r.

.....76501000.....
AEROKLUB WARSZAWSKI
01-934 Warszawa, ul. Księżycowa 1
.....tel: 834 93 35.....
(adres)
.....

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

261/07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

23 czerwca 2007 r. godz. 18.20 LMT

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Chrcynno k/Nasielska

3. Miejsce zdarzenia:

Chrcynno k/Nasielska

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron Mars 330, nr fabr. 1727/02, rok prod. 2002, dopuszczenie do skoków 7 października 2007 r.

5. Typ operacji:

Skoki spadochronowe.

6. Faza lotu:

Otwarcie spadochronu.

7. Warunki lotu:

Dzień.

8. Czynniki pogody:

Bez wpływu na zaistnienie i przebieg incydentu.

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Warszawski.

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Uczeń-skoczek, lat 40, 70 skoków spadochronowych, orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3, ważne do 28 marca 2009 r.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał skok z wysokości 4000 m, na zadanie II-4 Programu Szkolenia Spadochronowego. Wykonał opóźnienie 60 s. Podczas otwarcia czaszy głównej nastąpiło

zerwanie linki sterowniczej. Uczeń-skoczek ocenił sytuację jako niebezpieczną i wczepił czaszę główną, a system RSL otworzył czaszę zapasową. Uczeń bezpiecznie wylądował na użytkowej części lotniska.

Dokonano oględzin spadochronu. Nie stwierdzono uszkodzeń, ani oznak zużycia. Jednak w związku z tym, że był to drugi przypadek zerwania linki sterowniczej w krótkim odstępie czasu, na spadochronie tego samego typu i z tej samej serii produkcyjnej postanowiono dokonać wymiany linek sterowniczych we wszystkich spadochronach Mars 330 używanych przez Aeroklub Warszawski.

W czasie następnych skoków na spadochronach Mars 330 nie nastąpiły kolejne zerwania linek sterowniczych podczas otwarć czaszy.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Oslabienie wytrzymałości linek sterowniczych związane z naturalnym zużyciem eksploatacyjnym.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Wymieniono linki sterownicze we wszystkich spadochronach typu Mars 330, użytkowanych przez Aeroklub Warszawski.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie wprowadzono.

15. Załączniki:

Nie sporządzono.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej: