



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 264/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund KLICH

Członkowie Komisji:

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 sierpnia 2007 roku, badania zdarzenia lotniczego samolotów Airbus A319 o znakach rozpoznawczych OH-LVB i A319 – lot nr: DLH3180, które wydarzyło się w dniu 26 kwietnia 2007 r., w przestrzeni powietrznej FIR Warszawa (EPWW), wygenerowanie poleceń „RA” przez system ACAS **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Niestabilne utrzymywanie lotu oraz wykonanie gwałtownego manewru wznoszenia (ok. 2500-3000 ft/min) do nakazanego poziomu lotu przez załogę samolotu A319 – lot nr: DLH3180.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Wprowadzić zapis w Zbiorze Informacji Lotniczych AIP - Polska o ograniczeniu w Rejonie Informacji Powietrznej FIR – Warszawa, prędkości wznoszenia/zniżania do maksymalnie do 1000 stóp na minutę w przedziale wysokości 1000 stóp przed osiągnięciem nakazanej wysokości lotu.
2. Przypomnieć załogom statków powietrznych o obowiązku:
 - wykonywania poleceń systemu ACAS;
 - niezwłocznego zgłaszania do organów służby ruchu lotniczego działań wykonywanych według poleceń systemu ACAS;
 - wypełniania właściwych formularzy zgłoszeń zdarzenia lotniczego.
3. Przypomnieć kontrolerom ruchu lotniczego o obowiązku wypełniania właściwych formularzy zgłoszeń zdarzenia lotniczego (Meldunku o zadziałaniu systemu ACAS).

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne