



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 266/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 lipca 2007 r., przedstawionych przez Aeroklub Gliwicki okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon-190, który wydarzył się w dniu 24 czerwca 2007 r., w miejscowości Gliwice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające, i pomimo, że użytkownik nie ustalił jednoznacznie przyczyny zdarzenia, biorąc pod uwagę fakt braku możliwości prowadzenia dalszych badań w tym zakresie, podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając, iż:

najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było:

zakleszczenie kilku linek nośnych podczas procesu otwierania czaszy spadochronu głównego, co doprowadziło do jej obrotów.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- przeprowadzenie odprawy ze skoczkami, na której zwrócono im uwagę, iż w czasie układania spadochronu do skoku należy przestrzegać zasady o równomiernym naprężaniu linek, oraz przypomniano o starannym zaplataniu linek w pierścienie gumowe na osłonce czaszy głównej, unikając ich przekręcania,

oraz zaproponowane **zalecenia profilaktyczne**:

- przeprowadzić odprawę z członkami sekcji Aeroklubu Gliwickiego w celu omówienia spraw techniczno-organizacyjnych dotyczących bezpieczeństwa wykonywania skoków,
- przeprowadzić analizę zaistniałych w 2007 r. incydentów spadochronowych.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne