



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 268/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie: mgr inż. Michał CICHONŃ
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 03 września 2008 r. informacji przedstawionych przez Zespół Bezpieczeństwa Lotów Górskiej Szkoły Szybowcowej Żar dotyczących okoliczności i przyczyn incydentu lotniczego szybowca SZD-50-3 Puchacz, znak rozpoznawczy SP-3398, który wydarzył się dnia 27 czerwca 2007 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Podczas wykonywania czynności okresowych po 100 godzinach lotu stwierdzono uszkodzenia pokrycia zewnętrznego i wewnętrznego skrzydeł prawego i lewego. Uszkodzenia wystąpiły prawdopodobnie podczas twardego lądowania, lotu w warunkach silnej turbulencji lub lotów szkolnych w akrobacji. Nie można było ustalić, w którym momencie doszło do uszkodzenia ponieważ uszkodzenia zewnętrzne były praktycznie nie widoczne a wewnętrzne stwierdzono dopiero po demontażu skrzydeł do przeglądu.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie: mgr inż. Michał CICHONŃ
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI