



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 269/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący PKBWL:

Zastępca przewodniczącego PKBWL

Członkowie Komisji:

dr pil. Edmund KLICH

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

dr inż. Michał CICHON

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 maja 2009 r., przedstawionych przez Komisję BL OKL Politechniki Rzeszowskiej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu M-20 Mewa, o znaku rozpoznawczym SP-TUD, które wydarzyło się w dniu 28 maja 2007 r., na lotnisku Rzeszów-Jasionka (EPRZ), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

**Przyczyną incydentu było:**

Częste używanie hamulców przez studenta, podczas długotrwałego kołowania z tylnym wiatrem, co doprowadziło do przegrzania instalacji hamulcowej i wrzenia płynu hamulcowego, a także nadmiernego zużycia klocków hamulcowych, zacisków oraz uszczelnień.

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zastosowane n/w. środki profilaktyczne:**

- Dokonać przeglądu instalacji hamulcowej i wymienić uszkodzone elementy oraz płyn hamulcowy w instalacji.
- Omówić zdarzenie z kadrą lotno-techniczną i studentami OKL Politechniki Rzeszowskiej na odprawach przedlotowych i rocznej analizie BL OKL.

### Podpisy komisji

**Przewodniczący posiedzenia,**

**Przewodniczący PKBWL** Edmund Klich

**Zastępca przewodniczącego PKBWL**

Andrzej Pussak

Michał Cichon

Bogdan Fydrych

Tomasz Makowski

Jacek Rożyński

Ryszard Rutkowski

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_