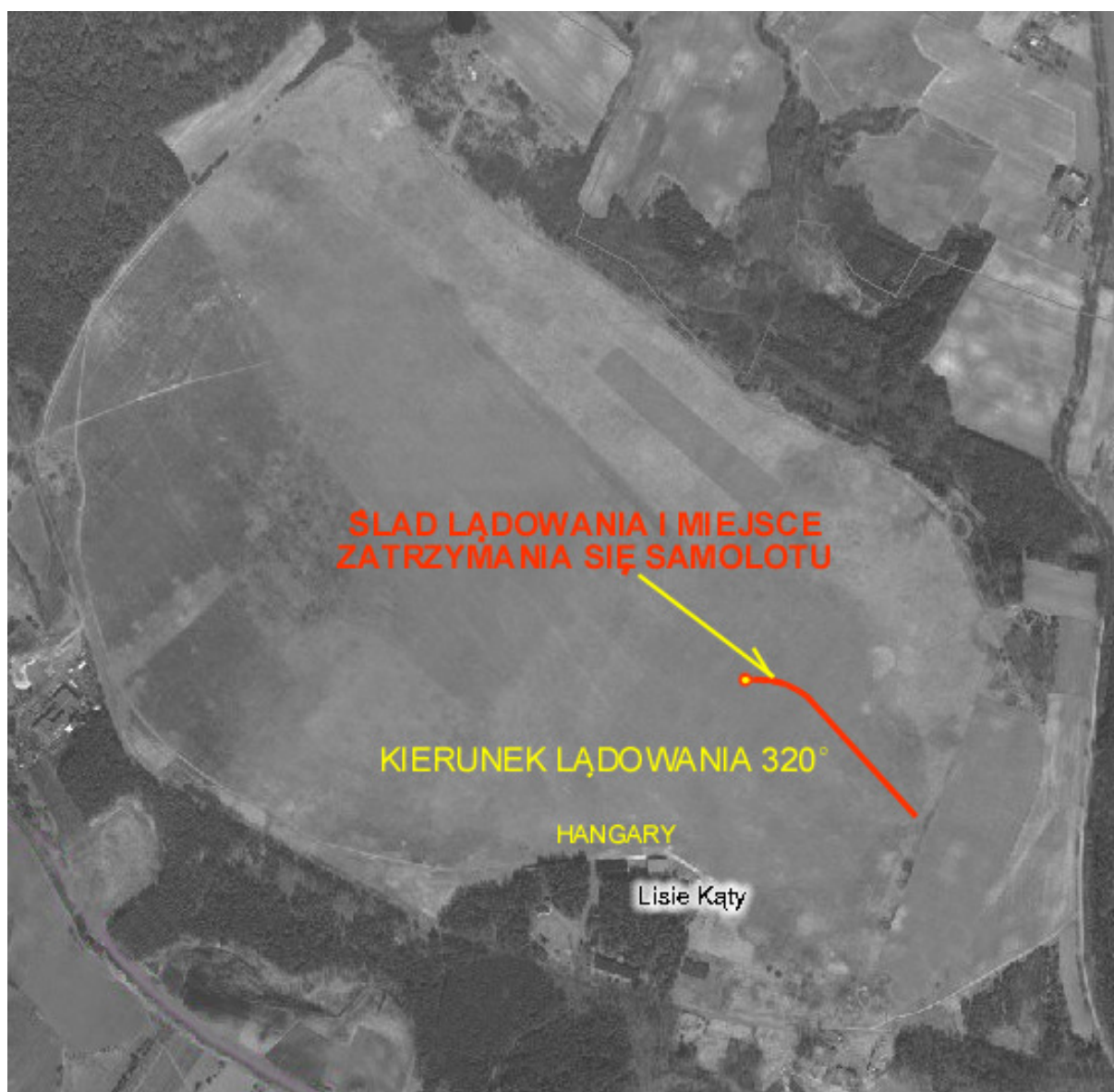


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Zlin Z-526F; SP-EMS
30 stycznia 2007 r., lotnisko Lisie Kąty (EPGI)



1 – Samolot Zlin Z-526F (SP-EMS) sfotografowany przed wypadkiem.



2 – Miejsce wypadku i jego najbliższa okolica na zdjęciu lotniczym lotniska Lisie Kąty.



3, 4 i 5 — Samolot na miejscu wypadku po zatrzymaniu, dobrze widoczny ślad na ziemi.



6 — Ogólny widok samolotu, strona prawa. Widoczny ślad lądowania.



7 – Ogólny widok samolotu w zbliżeniu, strona prawa. Widoczny ślad lądowania.



8 – Przednia część samolotu w zbliżeniu, strona prawa.



9 – Ogólny widok samolotu, strona lewa. Widoczny ślad lądowania.



10 – Ogólny widok samolotu w zbliżeniu, strona lewa. Widoczny ślad lądowania.



11 – Przednia część samolotu w zbliżeniu, strona lewa.



12 – Samolot widziany od tyłu.



13 i 14 – Zniszczone śmigło samolotu.



15 – Uszkodzone wyloty spalin z silnika.



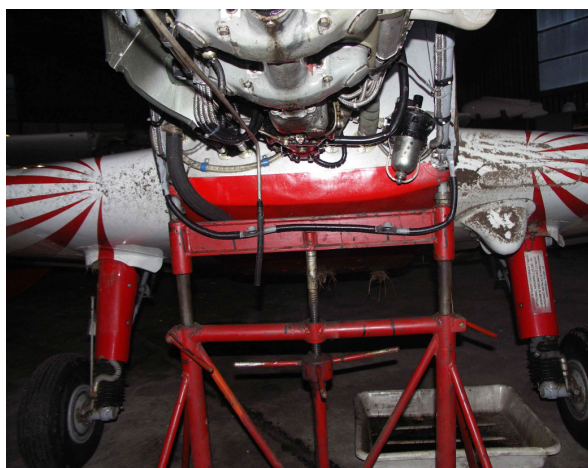
16 – Uszkodzona lewa pokrywa silnika.



17 – Lewa kłapa skrzydłowa przy kadłubie.



18 – Prawa kłapa skrzydłowa przy kadłubie.



19 – Samolot od przodu na podnośnikach.



20 – Zawór zlewowy zbiornika paliwa w lewym skrzydle.

KONIEC