



**MINISTERSTWO TRANSPORTU**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 26/07

**UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rozyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2007 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Zlin-526 F, o znakach rozpoznawczych SP-EMS, który wydarzył się w dniu 30 stycznia 2007 r. na lotnisku Lisie Kąty, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

**Przyczyną wypadku było:**

- 1. Nieprawidłowe rozłożenie uwagi przez instruktora i brak reakcji na błędy w działaniu ucznia.**
- 2. Nie wypuszczenie podwozia przed wyjściem na prostą i brak kontroli położenia podwozia po wyjściu na prostą do lądowania, zarówno przez szkolonego ucznia jak i instruktora.**

Czynnikami sprzyjającym zaistnieniu wypadku było:

- nie egzekwowanie przez kierującego lotami obowiązku meldowania przez załogę o manewrach i czynnościach wykonywanych nad lotniskiem.

#### **4. Zalecenie profilaktyczne.**

Z wynikami badań zapoznać instruktorów i organizatorów szkolenia lotniczego jednostek organizacyjnych Aeroklubu Polskiego.

#### **Podpisy komisji**

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Z-ca Przewod. Komisji: Janusz Karpowicz

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Jacek Rożyński