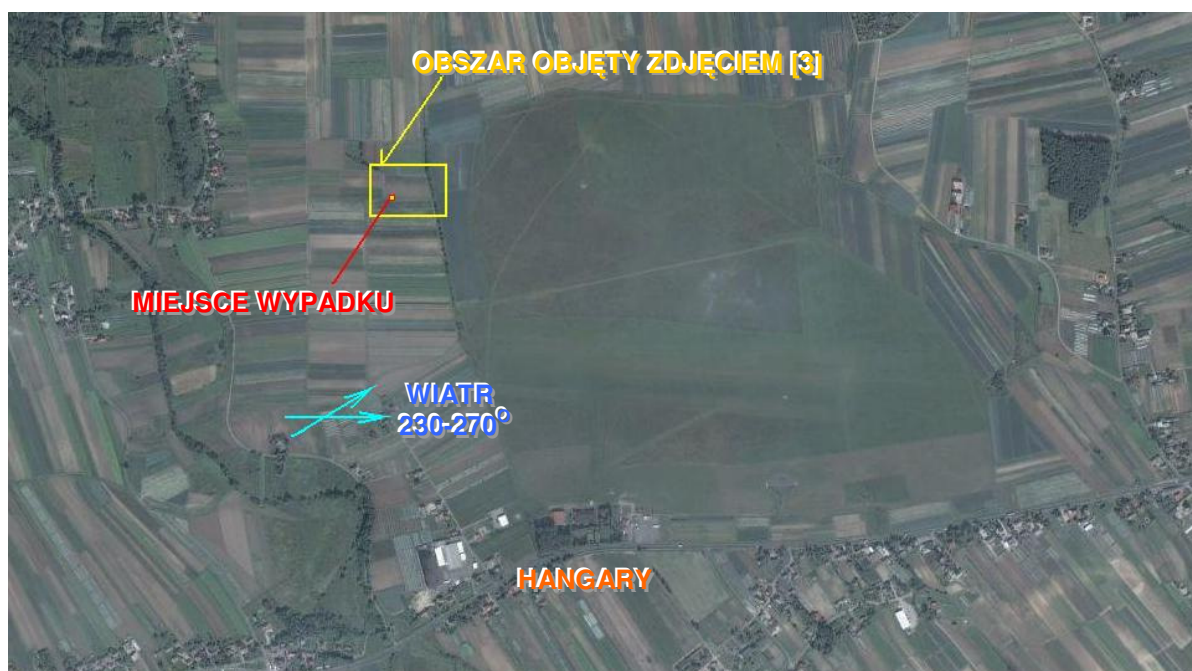


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Cessna 150L; SP-KDS
30 czerwca 2007 r., Kraków-Pobiednik



1 – Samolot Cessna 150L SP-KDS przed wypadkiem.



2 – Lotnisko Kraków-Pobiednik z najbliższym otoczeniem. Dobrze widoczny pas startowy. Zaznaczone hangary i miejsce wypadku.



3 – Najbliższa okolica miejsca wypadku samolotu Cessna 150L zn.rozp. SP-KDS na zdjęciu satelitarnym. Po prawej stronie kadru rząd drzew na zachodnim obrzeżu terenu lotniska Kraków-Pobiednik. Samolot nadlatywał do miejsca wypadku z kierunku w przybliżeniu południowego.

Współrzędne geograficzne miejsca wypadku:

N 50°05'27"
E 020°11'25"



4 – Miejsce wypadku sfotografowane z samolotu od strony zachodniej. Teren lotniska w górnej części kadru.



5 – Miejsce wypadku sfotografowane z samolotu – zbliżenie zdjęcia [4]. Widoczny rozbity samolot SP-KDS pokryty pianą i jego ślady w uprawie.



6 – Miejsce wypadku sfotografowane z samolotu od strony zachodniej. Teren lotniska w górnej części kadru. W prawym górnym rogu kadru widoczny pas startowy i samoloty zaparkowane przy hangarach.



7 – Miejsce wypadku sfotografowane z samolotu od strony południowej, po przybyciu karetek pogotowia i śmigłowca sanitarnego.



8 – Ogólny widok rozbitego samolotu od strony południowej. Na pierwszym planie oderwane podwozie przednie. Dobrze widoczne wychylone klapy.



9 – Ogólny widok rozbitego samolotu z lewej strony. Dobrze widoczne uszkodzenia płatu i klapy wychylone na maksymalny kąt.



10 – Ogólny widok rozbitego samolotu z prawej strony. Dobrze widoczne uszkodzenia płatu i kłapy wychylone na maksymalny kąt.



11 – Przednia część kadłuba rozbitego samolotu. Widoczne uszkodzenia łoża silnika i instalacji zespołu napędowego, zniszczone śmigło i dolna osłona silnika.



12 – Uszkodzenia kadłuba widoczne z lewej strony. Widoczna zniszczona dolna i fragment górnej osłony silnika.



13 – Widok samolotu z przodu. Widoczny silnik odłamany wraz z łóżem od płatownca, wyłamane i uszkodzone agregaty i instalacje zespołu napędowego, zniszczone śmigło oraz zniszczona przegroda ogniowa, górna osłona silnika i dolne pokrycia przedniej części kadłuba.



14 – Uszkodzenia kadłuba widoczne z prawej strony. Częściowo widoczna górna osłona silnika.



15 – Uszkodzona końcówka lewego skrzydła i lewej lotki.



16 – Uszkodzona końcówka prawego skrzydła.



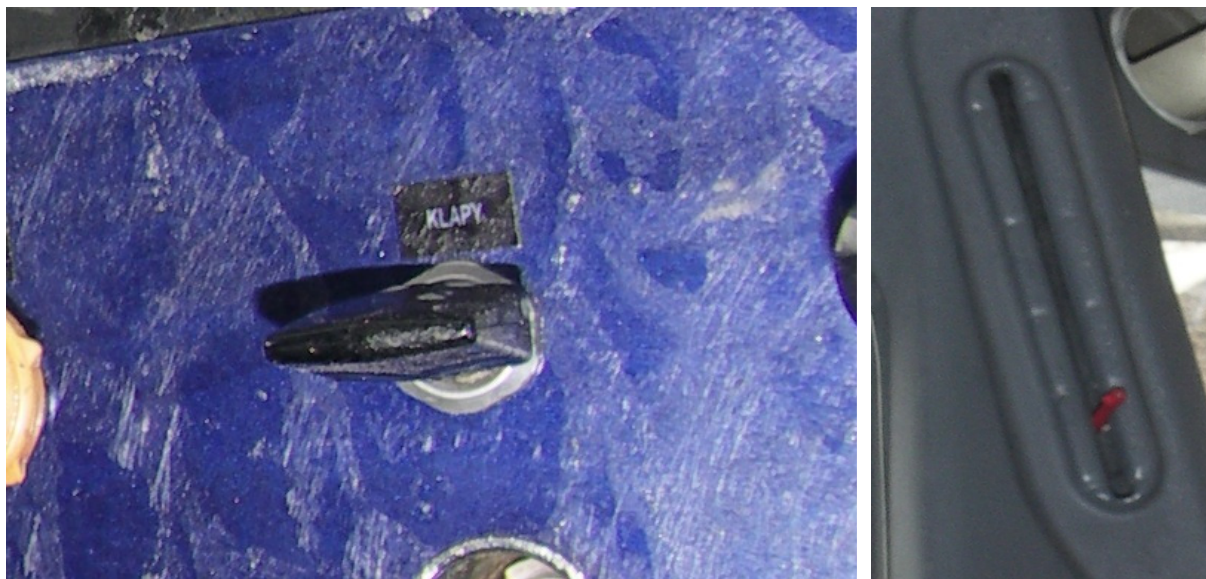
17 | 18 – Uszkodzona końcówka statecznika pionowego i steru kierunku z lewej i z prawej strony.



19 – Wyłamane podwozie przednie z fragmentem łoża silnika.



20 – Ogólny widok tablicy przyrządów i sterownic. Przełącznik sterowania klapami na pulpicie poziomym pod tablicą przyrządów oznaczony żółtą, a sygnalizator położenia klap na lewym słupku wiatrochronu - czerwoną strzałką.



21 i 22 – Zbliżenie przełącznika sterowania klapami w pulpicie poziomym pod tablicą przyrządów [z lewej] i sygnalizatora położenia klap, umieszczonego na lewym słupku wiatrochronu [z prawej].

K O N I E C