

Prywatny

(Użytkownik statku powietrznego)

informacja usunięta

(adres)

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

274/07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA WYPADKU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

30.06.2007 ok. godz. 11.55

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Lotnisko Aeroklubu Lubelskiego w Radawcu

3. Miejsce zdarzenia:

Radawiec.

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron Sabre 190, nr fabr.LS19004886, prywatny

5. Typ operacji:

Skok spadochronowy – RW-2

6. Faza lotu:

Przyziemienie.

7. Warunki lotu:

Oświetlenie dzienne. Pora dnia: południe.

8. Czynniki pogody:

Odpowiednie do rodzaju wykonywania skoków. Bez wpływu na przebieg zdarzenia.

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Lubelski.

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Mężczyzna, lat 30, Świadectwo kwalifikacji ważne do 2009 r., ogółem 161 skoków, w tym ostatnie 28 na spadochronie Sabre 190. Obciążenie czaszy dla skoczka ok. 0,9 (waga skoczka 75 kg.). Ostatnio skakał 2 tygodnie wcześniej.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Skoczek w dniu 30 czerwca 2007 r., wykonywał swój 161 skok. Był to skok na RW-2 wykonany ze spadochronem głównym Sabre-190. Podczas wolnego spadania skoczek wykonał zaplanowane czynności. Po otwarciu szybowanie na otwartym spadochronie odbywało się prawidłowo. Skoczek zbliżył się do strefy lądowania, na wysokości ok.50 m wykonał ostatni zakręt. Ustawił się pod wiatr i utrzymywał taki kierunek do momentu przyziemienia. Wiatr wiał z prędkością ok. 2-3 m/s. Skoczek rozpoczął hamowanie na wysokości ok. 2 m i przyziemił z dużą prędkością. W wyniku tak przeprowadzonego lądowania skoczek doznał zwichnięcia stawu skokowego oraz złamania kości strzałkowej.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Zbyt późno rozpoczęty manewr hamowania, a co za tym idzie zbyt duża prędkość podczas przyziemienia.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Przeprowadzono odprawę, na której omówiono wypadek i przedstawiono sposoby prawidłowego lądowania na spadochronach szybujących a szczególnie na czaszach tzw. "szybkich".

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie sformułowano.

15. Załączniki:

Nie dotyczy.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

Grzegorz Piwowarski

Wielgos Leszek

Agata Kaczyńska

(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

Grzegorz Piwowarski

(podpis i pieczęć przedstawiającego informacje)