



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 275/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 października 2007 r., okoliczności incydentu lotniczego spadochronu Merit 150, który wydarzył się w dniu 1 lipca 2007 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

niewłaściwe złożenie spadochronu do skoku, polegające na nieściągnięciu linki pilocika (tzw. „kill line”). Spowodowało to holowanie pilocika, a w konsekwencji konieczność otwarcia czaszy zapasowej.

Zalecenia profilaktyczne:

nie sformułowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne