



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 27/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	Maciej LASEK	Członek Komisji:	Jerzy KĘDZIERSKI	
	Członek Komisji:	Jacek JAWORSKI	Członek Komisji:	Tomasz MAKOWSKI
	Członek Komisji:	Tadeusz LECHOWICZ	Członek Komisji:	Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 13 czerwca 2007 r., przedstawionych przez Komisję Użytkownika (Jet Air Sp. z o. o.), wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu Jetstream 32 o znakach rozpoznawczych SP-KWD, który wydarzył się w dniu 30 stycznia 2007 r., na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT), działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

### Przyczyną incydentu było:

uszkodzenie nakrętki zespołu *steering jack* sterowania podwoziem przednim, co doprowadziło do wycieku płynu hydraulicznego i spadku ciśnienia w instalacji hydraulicznej; Komisji Użytkownika nie udało się ustalić przyczyny uszkodzenia nakrętki.

A także akceptuje następujące zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

1. Wykonać przegląd kontrolny innych samolotów na okoliczność wystąpienia takiego uszkodzenia.
2. Omówić zdarzenie z personelem Jet Air.

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenia profilaktyczne:**

1. Przekazać producentowi samolotu informację o zdarzeniu.

Podpisy Komisji:

Maciej LASEK  
Jacek JAWORSKI  
Tadeusz LECHOWICZ

Jerzy KĘDZIERSKI  
Tomasz MAKOWSKI  
Ryszard RUTKOWSKI