



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 282/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie: mgr inż. Michał CICHONÓ
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 13 sierpnia 2008 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników badania zdarzenia lotniczego samolotu BOEING 737-500 o znakach rozpoznawczych SP-LKD, który wydarzył się 08 lipca 2007 r. podczas kołowania do startu z WAW, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było:

Zadziałanie podczas startu sygnalizacji „Takeoff Configuration”, która była konsekwencją usuniętej wcześniej, poprzez zresetowanie bloku sterującego przez obsługę techniczną, sygnalizacji REVERSER lewego silnika. Po przerwaniu startu mechanicznie przeprowadzili kompletny test sygnalizacji – usterki nie stwierdzono i samolot został dopuszczony do lotu.

W związku z powyższym Komisja uznaje, że przedmiotowe zdarzenie nie nosiło znamion incydentu lotniczego. Postępowanie załogi po stwierdzeniu usterki było prawidłowe.