



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 283/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Z-ca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Jacek JAWORSKI
mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUHCINSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 03 sierpnia 2011 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego śmigłowca Mi-2 o znakach rozpoznawczych, SP-FST, które wydarzyło się w dniu 7 lipca 2007 r., w miejscowości Powidz, lotnisko wojskowe z uwagi na fakt nie nadesłania ze strony użytkownika – Firmy BACO Holding, żadnych informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo kilkakrotnych monitów w tej sprawie wysyłanych przez Komisję, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu była:

Niewystarczająca ilość paliwa do kontynuowania zaplanowanego lotu.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>Podpis nieczytelny</i>