



**MINISTERSTWO TRANSPORTU**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 285/07**

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 10 lipca 2007 r. godz. 07.34 UTC na lotnisku Wrocław -Strachowice (EPWR) – po przyziemieniu w fazie dobiegu nastąpiło zderzenie z ptakami samolotu Boeing 737-800 o znakach rozpoznawczych EI-DAJ. Po zderzeniu na pasie startowym znaleziono szczątki jaskółki, a w czasie przeglądu samolotu stwierdzono ślady zderzenia z prawej strony podszybia kabiny pilotów. Po przeglądzie technicznym samolot został dopuszczony do normalnego lotu rejsowego. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

**Przyczyną incydentu było:**

Zderzenie samolotu Boeing 737-800 z ptakiem w trakcie dobiegu.

**Zalecenia profilaktyczne:**

W celu zapobiegania zderzeniom samolotów z ptakami Komisja aprobuje podejmowane przez Port Lotniczy Wrocław – Strachowice działania:

1. Odstraszanie ptaków znajdujących się w pobliżu drogi startowej przez zatrudnionego Sokolnika przy użyciu ułożonych do tego celu sokołów.
2. Odstraszanie ptaków specjalistycznym sprzętem akustycznym zainstalowanym na samochodzie.
3. Stosowanie podczas procedury sprawdzania pasa pistoletów hukowych i petard hukowych.
4. Wycinanie krzewów na lotnisku w celu ograniczenia warunków do gnieźdzenia się ptactwa oraz zwierzyny.
5. Zastosowanie na gzymsach budynków urządzeń utrudniających gnieźdzenie się ptactwa.
6. Pielęgnowanie części trawiastej lotniska w terminach takich aby uniemożliwić żerowanie ptactwa w czasie koszenia trawy.

**Podpisy Komisji**

*Podpisy nieczytelne*