



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 286/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 10 lipca 2007 r. godz. 10.39 UTC na lotnisku Wrocław –Strachowice (EPWR) – po przyziemieniu w czasie dobiegu nastąpiło zderzenie z ptakiem samolotu Boeing 737-800 o znakach rozpoznawczych EI-DHN. Po zderzeniu na pasie startowym znaleziono szczątki jaskółki, a w czasie przeglądu samolotu nie stwierdzono śladów zderzenia. Samolot został dopuszczony do normalnego lotu rejsowego. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu Boeing 737-800 z ptakiem w trakcie dobiegu.

Zalecenia profilaktyczne:

W celu zapobiegania zderzeniom samolotów z ptakami Komisja aprobeje podejmowane przez Port Lotniczy Wrocław - Strachowice działania tj:

1. Odstraszanie ptaków w okolicach drogi startowej przez zatrudnionego sokolnika oraz specjalnie szkolonych do tego celu ptaków.

2. Stosowanie specjalistycznego sprzętu elektronicznego i akustycznego odstrasżającego ptaki.
3. Stosowanie urządzeń hukowych i petard podczas procedury sprawdzania pasów startowych.
4. Wycinanie krzewów na lotnisku oraz stosowanie innych wymienionych w protokóle metod zabezpieczeń uniemożliwiających osiedlania się ptactwa na lotnisku.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne