



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 288/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr pil. Edmund KLICH
Zastępca przewodniczącego: dr inż. Maciej LASEK
Członkowie: mgr inż. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Jacek JAWORSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 20 sierpnia 2008 r. informacji przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników badania incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-400 o znakach rozpoznawczych SP-LLC, który wydarzył się 07 lipca 2007 r. podczas rejsu SVO-WAW, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego była:

Usterka techniczna CABIN PRESSURE CONTROLLER

oraz

akceptuje zawarte w raporcie wnioski dotyczące działania załogi.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Opracować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty B 737.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia: dr pil. Edmund KLICH
Zastępca przewodniczącego: dr inż. Maciej LASEK
Członkowie: mgr inż. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Jacek JAWORSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI