



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr 289/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż.pil.Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 listopada 2008 r. przedstawionych przez zarządzającego Portem Lotniczym Szczecin Goleniów, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Piaggio P180 Avanti o znakach rozpoznawczych SP-MXH, które wydarzyło się w dniu 10 lipca 2007 r na lotnisku Szczecin Goleniów, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż nastąpiło zderzenie z ptakiem. Po sprawdzeniu samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu z pojedynczym ptakiem w czasie lądowania.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Zdarzenie należy uznać jako przypadek losowy.

Komisja akceptuje proponowane zalecenia i postępowania profilaktyczne tj.

- stosowanie obowiązujących procedur w celu odstraszania ptaków z zastosowaniem urządzeń mechanicznych i dźwiękowych,
- nie dopuszczać do powstawania koloni ptaków w okolicach lotniska.
- informować o ich okresowych przelotach w rejonie lotniska.