



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 28/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 października 2008 r., przedstawionych przez Polskie Linie Lotnicze LOT S.A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego EMBRAER ERJ 170, SP-LDI, które wydarzyło się w dniu 31 stycznia 2007 r., po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**obecność wody w zbiorniku paliwa, która zamarzła, a następnie spowodowała wyłączenie JET PUMP w zbiorniku nr 2 i wejście do pracy AC PUMP 2.**

a także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przygotować Biuletyn Bezpieczeństwa Lotniczego dla personelu lotniczego.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich  
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak  
Członek Komisji: Michał Cichoń  
Członek Komisji: Jacek Jaworski  
Członek Komisji: Tomasz Makowski  
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski