



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 291 / 07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 03 września 2008 r., przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B 738 o znakach rozpoznawczych EI-DAW, które wydarzyło się w dniu 11 lipca 2007 r., na lotnisku w Warszawie (EPWA) - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż załoga zgłosiła zderzenie z ptakiem podczas podejścia do lądowania co spowodowało iż następny samolot skierowano na drugi krąg. Po kontroli pasa i samolotu nie stwierdzono śladów zderzenia a załoga nie wypełniła Bird Strike Report.

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobna obecność ptaka w rejonie podejścia do lądowania.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne, a szczególnie konieczność wypełniania Bird Strike Report przez załogi zgłaszające zderzenie samolotu z ptakami.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne