

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 7354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | 2 | 9 | 2 | / | 0 | 7 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Bielsko-Biała Aleksandrowice (EPBA) N 49°48'; E 019°00'

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	0	7	1	3	0	7
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	5	5	6
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS „PZL-Bielsko” – Polska

Typ SP

SZD-55-1 „Promyk”

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 6 | 9 | 3 |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

M | I | E | D | Z | Y | B | R | O | D | Z | I | E | Ż | Y | W | I | E | C | K | I | E | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

M | I | E | D | Z | Y | B | R | O | D | Z | I | E | Ż | Y | W . | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu /godz. min./

0 | 2 | 2 | 8

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*Rozgrywanie 3 konkurencji VII Międzynarodowych Zawodów Szybowcowych o Puchar Euroregionu Beskidy – Konkurencja prędkościowa w wyznaczonych obszarach (AAT) 116,6/ 317,6 km.
-Na skutek błędnych decyzji taktycznych pilot utracił wysokość i dał się zamknąć w dolinie.
-podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym.
-lądownie pod stok.
-nakołowanie na dobiegu na poprzeczną miedzę niewidoczną z powietrza.
- wyłamanie podwozia.
-uderzenie przednią i tylną częściami kadłuba o nawierzchnię.
-Poważne uszkodzenie szybowca..*

ETAP LOTU:

Końcowa faza lądowania.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Pilot posiadający polską licencję pilota szybowcowego startował jako zawodnik w zawodach szybowcowych „EUROBESKIDY 2007” organizowanych przez GSS AP Żar. Podczas 3 konkurencji – konkurencja prędkościowa w wyznaczonych obszarach (AAT), pilot dopuścił do tak znacznej utraty wysokości, że dał się zamknąć w dolinie. Po przyziemieniu na przygodnym lądowisku nakołował na poprzeczną, niewidoczną z powietrza miedzę. Uderzenie spowodowało wyłamanie podwozia głównego i poważne uszkodzenie przedniej części kadłuba szybowca. Pilot nie odniósł jakichkolwiek obrażeń i opuściłabinę o własnych siłach. Wypadek miał miejsce o godzinie 15.56. Niestety pilot bez porozumienia z przedstawicielem PKBWL zdemontował szybowiec na polu bez właściwego udokumentowania stanu sprzętu na miejscu lądowania.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Przypomniano organizatorowi zawodów o konieczności uprzedzenia zawodników, że w razie wypadku nie wolno zmieniać położenia sprzętu na miejscu lądowania.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Warszawa, 10.05.2007 r.

Ryszard Reithowski
Podpis nieczytelny